

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON CONSECUENCIAS DE DAÑOS PERSONALES

**PERIODO ENERO – SEPTIEMBRE
DE 2010 y 2011**

**CON PARTICIPACIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO
DE PERSONAS Y MERCANCÍAS**

ÁMBITO DE ANÁLISIS: VIAS NACIONALES DE TODO EL PAIS
(no incluye vías regionales, zonas urbanas y tramos urbanos de las carreteras)

CONSIDERACIONES PARA EL ANÁLISIS ESTADÍSTICO

- La información de accidentes de tránsito con daños personales en vías nacionales, fue proporcionada por las fuentes: DIRPRCAR - Dirección de Protección de Carreteras, Reportes Preliminares de Base SUTRAN (obtenidos por los Inspectores SUTRAN en el lugar de los accidentes), y reportes de empresas administradas.
- La información de accidentes de tránsito reportada por las fuentes antes mencionadas, que tuviera datos incompletos o erróneos, no se considera para el análisis estadístico hasta su verificación.
- La información del modelo del vehículo participante se obtiene a través de la página web de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos - SUNARP.
- El turno día comprende el periodo de las 06:00 a 17:59hrs, y el turno noche comprende entre las 18:00 - 05:59hrs.
- Los despistes con posterior volcadura, son categorizados como volcadura.
- Los vehículos de menor capacidad, son aquellos vehículos categoría M1, M2 y clase I y II de la categoría M3, tipificados en el D.S.058-2003-MTC.
- Se denomina vehículos menores a los vehículos automotores con menos de cuatro ruedas (motocicletas, motocar, trimotos), cuya categoría son L1, L2, L3, L4 y L5 y tipificados en el D.S.058-2003-MTC.
- Accidentes de tránsito en vías regionales, zonas urbanas y tramos urbanos de las carreteras, no se incluyen en el desarrollo del presente análisis, debido a que están a cargo de las comisarías.

CUADRO N° 1

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES ENE – SEP 2010 vs 2011

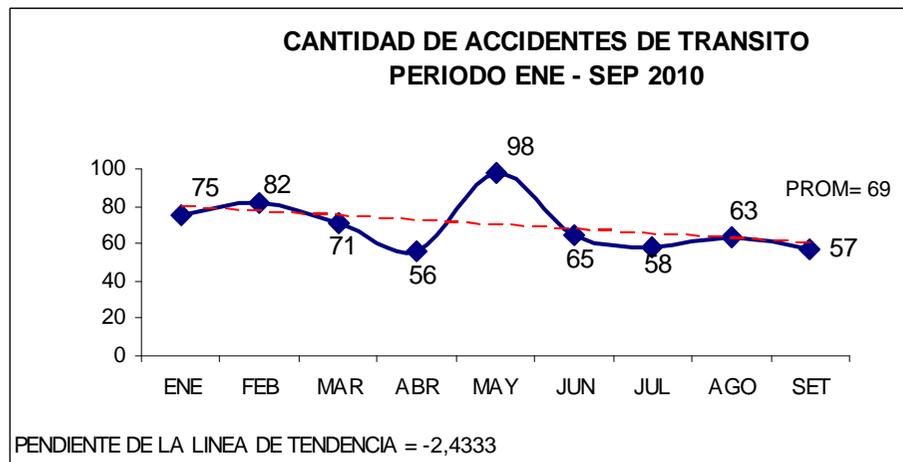
MES	2010			2011			VARIACION			VARIACION ACUMULADA		
	CANT	F	H	CANT	F	H	CANT	F	H	CANT	F	H
ENERO	75	67	459	83	45	305	11%	-33%	-34%	11%	-33%	-34%
FEBRERO	82	91	593	53	45	248	-35%	-51%	-58%	-13%	-43%	-47%
MARZO	71	40	195	71	49	285	0%	23%	46%	-9%	-30%	-33%
ABRIL	56	43	152	68	26	286	21%	-40%	88%	-3%	-32%	-20%
MAYO	98	52	444	56	36	238	-43%	-31%	-46%	-13%	-31%	-26%
JUNIO	65	43	341	63	48	191	-3%	12%	-44%	-12%	-26%	-29%
JULIO	58	56	145	70	44	426	21%	-21%	194%	-8%	-25%	-15%
AGOSTO	63	46	359	78	50	458	24%	9%	28%	-5%	-22%	-9%
SETIEMBRE	57	34	213	85	35	257	49%	3%	21%	0%	-20%	-7%
sub total 1	625	472	2901	627	378	2694						
OCTUBRE	62	74	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVIEMBRE	77	71	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DICIEMBRE	59	68	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sub total 2	198	213	1012	0	0	0						
Total	823	685	3913	627	378	2694						

Cuadro de accidentes de tránsito en vías nacionales con daños personales que son competencia de SUTRAN. Se aprecia el número de accidentes (CANT) por meses de los años 2010 y 2011, el número de fallecidos (F) y heridos (H), así como la variación comparativa entre los años 2010 y 2011, **con una REDUCCION ACUMULADA a Septiembre 2011 del 20% en número de muertes y 7 % en heridos, sin variación porcentual de la cantidad de accidentes.**

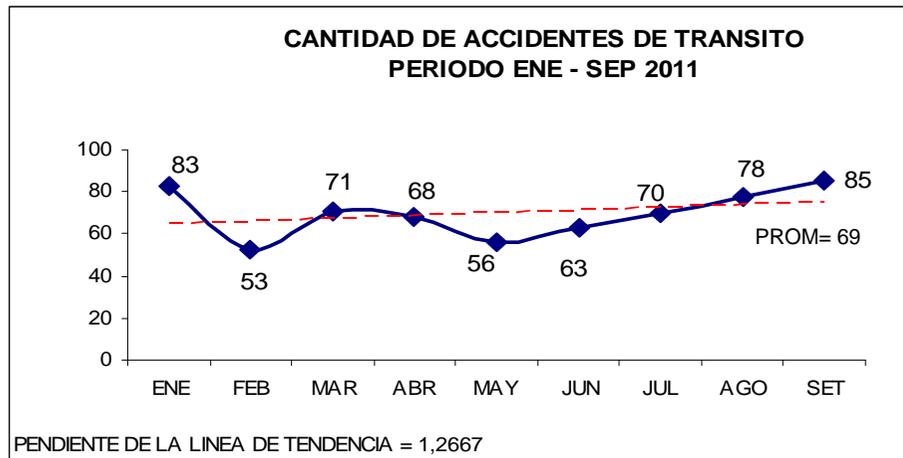
CUADRO Nº 1A

HISTOGRAMA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES COMPARATIVO ENE-SEP 2010 vs 2011

AÑO 2010	CANT
ENERO	75
FEBRERO	82
MARZO	71
ABRIL	56
MAYO	98
JUNIO	65
JULIO	58
AGOSTO	63
SEPTIEMBRE	57



AÑO 2011	CANT
ENERO	83
FEBRERO	53
MARZO	71
ABRIL	68
MAYO	56
JUNIO	63
JULIO	70
AGOSTO	78
SEPTIEMBRE	85

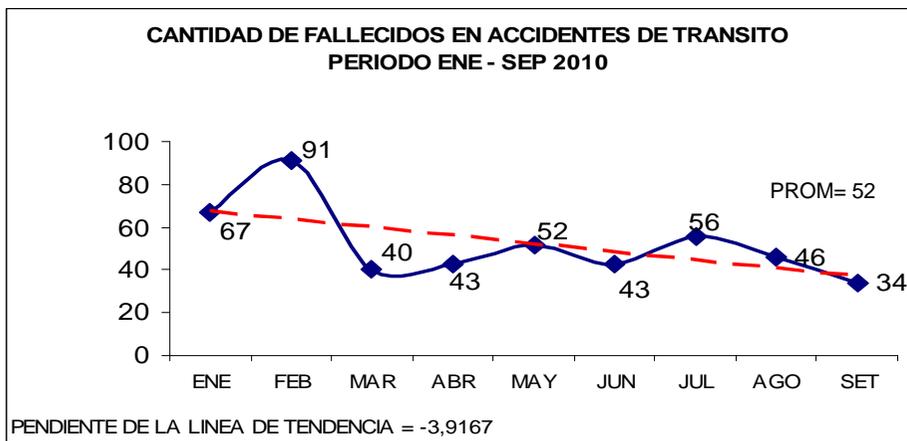


FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

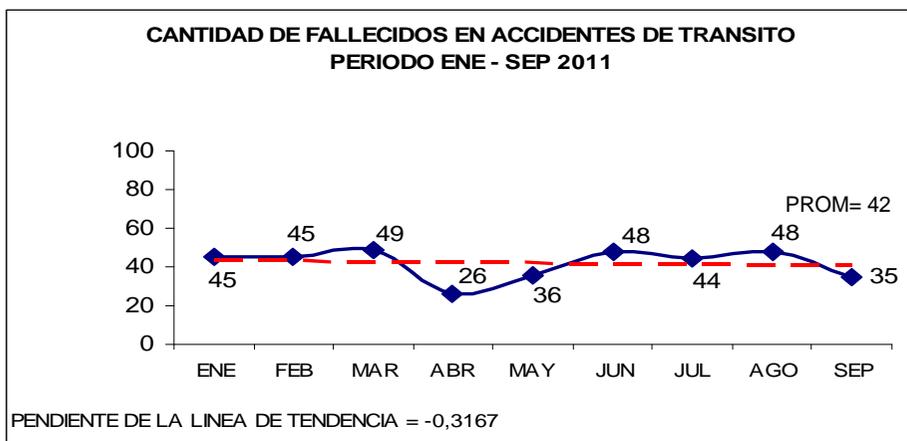
CUADRO Nº 1B

HISTOGRAMA DE PERSONAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENE – SEP 2010 vs 2011

AÑO 2010	FALL
ENERO	67
FEBRERO	91
MARZO	40
ABRIL	43
MAYO	52
JUNIO	43
JULIO	56
AGOSTO	46
SEPTIEMBRE	34



AÑO 2011	FALL
ENERO	45
FEBRERO	45
MARZO	49
ABRIL	26
MAYO	36
JUNIO	48
JULIO	44
AGOSTO	48
SEPTIEMBRE	35

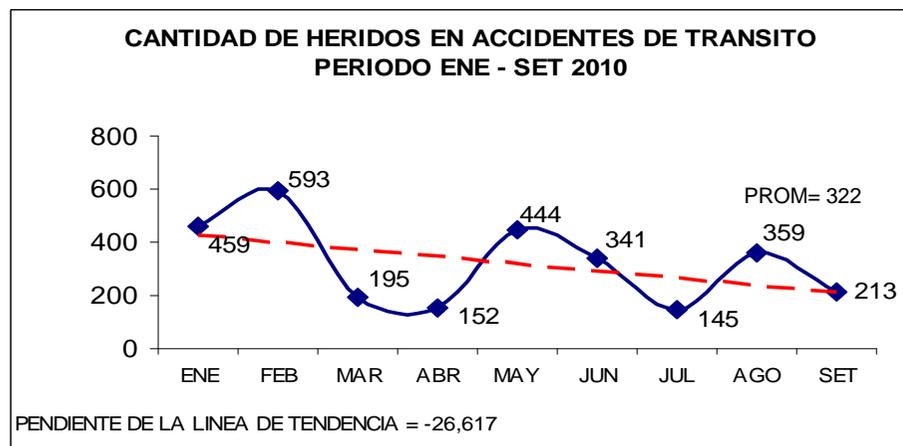


FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTE PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

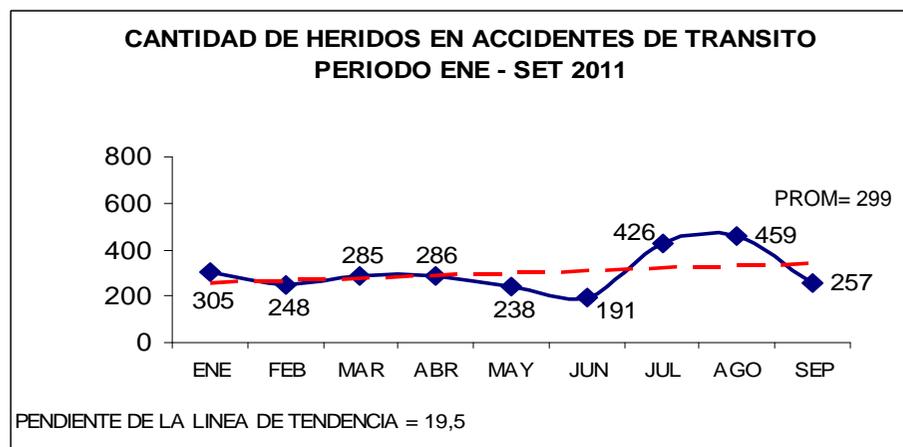
CUADRO Nº 1C

HISTOGRAMA DE PERSONAS HERIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENE – SEP 2010 - 2011

AÑO 2010	HERIDOS
ENERO	459
FEBRERO	593
MARZO	195
ABRIL	152
MAYO	444
JUNIO	341
JULIO	145
AGOSTO	359
SEPTIEMBRE	213



AÑO 2011	HERIDOS
ENERO	305
FEBRERO	248
MARZO	285
ABRIL	286
MAYO	238
JUNIO	191
JULIO	426
AGOSTO	459
SEPTIEMBRE	257



FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

CUADRO Nº 2

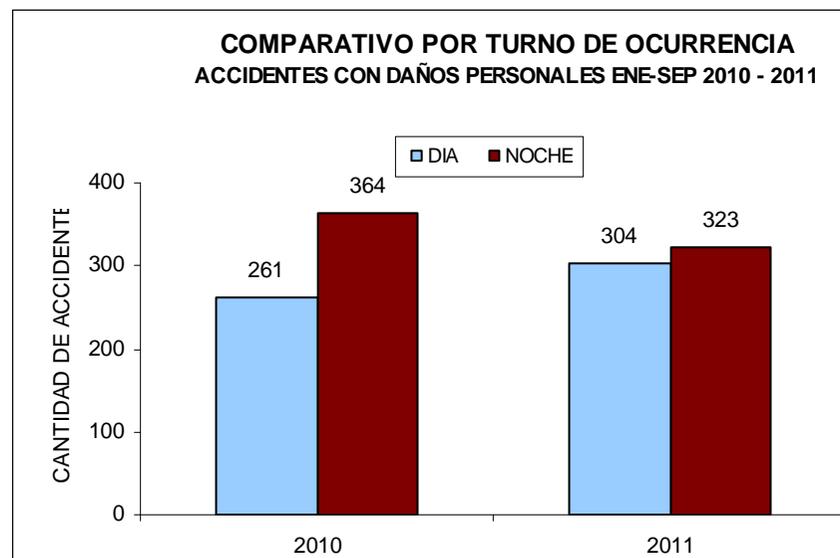
ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR TURNO DE OCURRENCIA CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - SEP 2010 vs 2011

TURNO	2010	%	2011	%	VAR.
DIA	261	42	304	48	16%
NOCHE	364	58	323	52	-11%
TOTAL	625	100	627	100	0%

LEYENDA:

TURNO DIA : 6:00 - 17:59HRS

TURNO NOCHE 18:00 - 5:59HRS



FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

Diversos factores contribuyen en la ocurrencia de un accidente de tránsito: el estado del vehículo, el humano (conductor) y medio ambiente (estado de la carretera, clima, señalización, iluminación, etc). La SUTRAN se esfuerza para minimizar la probabilidad de ocurrencia de accidentes con una adecuada fiscalización de los vehículos de transporte de pasajeros y mercancías, además de controlar la velocidad de los primeros gracias a la tecnología de los GPS, en cumplimiento de las normas vigentes.

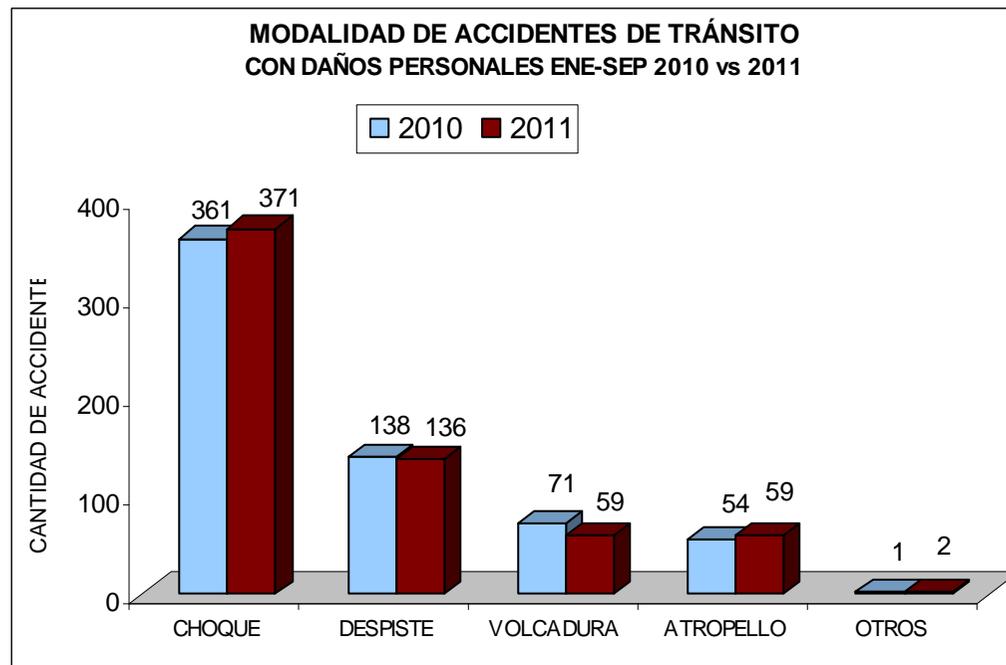
CUADRO N° 3

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR MODALIDAD

CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - SEP 2010 vs 2011

MODALIDAD	2010	%	2011	%	VAR.
CHOQUE	361	58	371	59	3%
DESPISTE	138	22	136	22	-1%
VOLCADURA	71	11	59	9	-17%
ATROPELLO	54	9	59	9	9%
OTROS	1	0	2	0	100%
TOTAL	625	100	627	100	0%

OTROS: INCENDIO, EXPLOSION

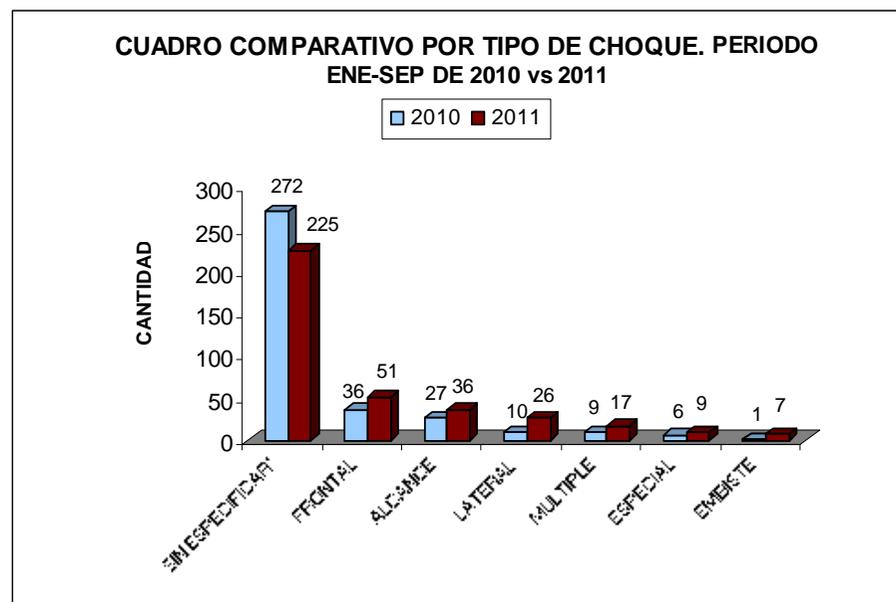


CUADRO Nº 3A

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR TIPO DE CHOQUE CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - SEP 2010 vs 2011

TIPO DE CHOQUE	2010	%	2011	%	VAR.
SIN ESPECIFICAR*	272	75	225	61	-17%
FRONTAL	36	10	51	14	42%
ALCANCE	27	7	36	10	33%
LATERAL	10	3	26	7	160%
MULTIPLE	9	2	17	5	89%
ESPECIAL	6	2	9	2	50%
EMBISTE	1	0	7	2	100%
TOTAL	361	100	371	100	3%

(*) INFORMADO POR PNP-DIRPRCAR



CUADRO N° 4

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR REGIONES CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - SEP 2010 vs 2011

N°	REGION	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO (desde)	CONVENIO ESPEC. (desde)
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	LIMA	163	115	-29	52	54	4	687	417	-39	16/02/2011	-
2	AREQUIPA	59	75	27	29	30	3	298	320	7	28/04/2011	28/04/2011
3	LA LIBERTAD	56	56	0	65	45	-31	264	192	-27	21/09/2010	-
4	ANCASH	51	46	-10	41	16	-61	287	198	-31	-	-
5	JUNIN	49	65	33	29	24	-17	150	277	85	-	-
6	PUNO	37	45	22	41	29	-29	128	192	50	13/05/2011	13/05/2011
7	ICA	34	31	-9	20	19	-5	94	62	-34	-	-
8	CUSCO	26	12	-54	49	11	-78	211	147	-30	-	-
9	CAJAMARCA	25	17	-32	34	15	-56	152	66	-57	-	-
10	LAMBAYEQUE	25	22	-12	11	13	18	96	89	-7	-	-
11	PIURA	18	23	28	20	8	-60	37	64	73	15/12/2010	15/12/2010
12	APURIMAC	11	18	64	6	7	17	69	89	29	-	-
13	TACNA	11	14	27	4	14	250	18	37	106	-	03/2011
14	HUANCAVELICA	10	7	-30	24	16	-33	78	59	-24	28/04/2011	28/04/2011
15	UCAYALI	10	9	-10	8	16	100	52	54	4	-	-
16	AYACUCHO	9	18	100	15	29	93	105	162	54	-	-
17	HUANUCO	8	14	75	6	12	100	52	126	142	28/04/2011	-
18	AMAZONAS	5	7	40	3	0	-100	44	23	-48	-	-
19	CERRO DE PASCO	5	9	80	3	4	33	14	57	307	17/06/2011	-
20	MOQUEGUA	5	12	140	1	2	100	15	32	113	-	15/07/2011
21	TUMBES	3	3	0	6	7	17	3	1	-67	-	-
22	MADRE DE DIOS	2	2	0	2	2	0	3	4	33	11/08/2011	-
23	SAN MARTIN	2	5	150	3	3	0	41	25	-39	24/05/2011	24/05/2011
24	LORETO	1	2	100	0	2	100	3	1	-67	-	-
TOTAL		625	627	0%	472	378	-20%	2901	2694	-7%		

CUADRO Nº 4A

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGION NORTE CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - SEP 2010 vs 2011

Nº	REGIONES NORTE	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO (desde)	CONVENIO ESPEC. (desde)
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	CAJAMARCA	25	17	-32	34	15	-56	152	66	-57	-	-
2	LAMBAYEQUE	25	22	-12	11	13	18	96	89	-7	-	-
3	ANCASH	51	46	-10	41	16	-61	287	198	-31	-	-
4	TUMBES	3	3	0	6	7	17	3	1	-67	-	-
5	LA LIBERTAD	56	56	0	65	45	-31	264	192	-27	21/09/2010	-
6	PIURA	18	23	28	20	8	-60	37	64	73	15/12/2010	15/12/2010
7	AMAZONAS	5	7	40	3	0	-100	44	23	-48	-	-
8	LORETO	1	2	100	0	2	100	3	1	-67	-	-
9	SAN MARTIN	2	5	150	3	3	0	41	25	-39	24/05/2011	24/05/2011
Sub total 1		186	181	-3%	183	109	-40%	927	659	-29%		

REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

NOTA: ORDENADO POR % DE VARIACION DE CANTIDAD DE ACCIDENTES

En la Región Norte, el control en las Vías Nacionales que se efectúa, así como la fiscalización de la velocidad con GPS, han permitido disminuir la incidencia de accidentes en un 3%, mientras que los daños personales redujeron su incidencia en 40% en el caso de fallecidos y de 29% en el número de heridos.

CUADRO Nº 4B

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGION CENTRO CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - SEP 2010 vs 2011

Nº	REGIONES CENTRO	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO (desde)	CONVENIO ESPEC. (desde)
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	HUANCAVELICA	10	7	-30	24	16	-33	78	59	-24	28/04/2011	28/04/2011
2	LIMA	163	115	-29	52	54	4	687	417	-39	16/02/2011	-
3	UCAYALI	10	9	-10	8	16	100	52	54	4	-	-
4	JUNIN	49	65	33	29	24	-17	150	277	85	-	-
5	HUANUCO	8	14	75	6	12	100	52	126	142	28/04/2011	-
6	CERRO DE PASCO	5	9	80	3	4	33	14	57	307	17/06/2011	-
Sub total 2		245	219	-11%	122	126	3%	1033	990	-4%		

REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

NOTA: ORDENADO POR % DE VARIACION DE CANTIDAD DE ACCIDENTES

En la Región Centro, se aprecia una disminución acumulada al mes de agosto del número de accidentes en 11%, y de heridos de 4%. Se registra también un incremento de 3% en la cantidad de personas fallecidas.

CUADRO Nº 4C

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGION SUR CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - SEP 2010 vs 2011

Nº	REGIONES SUR	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO (desde)	CONVENIO ESPEC. (desde)
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	CUSCO	26	12	-54	49	11	-78	211	147	-30	-	-
2	ICA	34	31	-9	20	19	-5	94	62	-34	-	-
3	MADRE DE DIOS	2	2	0	2	2	0	3	4	33	11/08/2011	-
4	PUNO (b)	37	45	22	41	29	-29	128	192	50	13/05/2011	13/05/2011
5	AREQUIPA	59	75	27	29	30	3	298	320	7	28/04/2011	28/04/2011
(a) 6	TACNA	11	14	27	4	14	250	18	37	106	-	03/2011
7	APURIMAC (b)	11	18	64	6	7	17	69	89	29	-	-
8	AYACUCHO (b)	9	18	100	15	29	93	105	162	54	-	-
9	MOQUEGUA (b)	5	12	140	1	2	100	15	32	113	-	15/07/2011
Sub total 3		194	227	17%	167	143	-14%	941	1045	11%		

REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

NOTA: ORDENADO POR % DE VARIACION DE CANTIDAD DE ACCIDENTES

(a) ENTRE ENERO Y SEPTIEMBRE 2011, EL 50% DE ACCIDENTES CON DAÑOS PERSONALES DE TACNA, SUCEDIERON EN LA CARRETERA COSTANERA SUR, DONDE NO EXISTE PUNTO DE CONTROL. EL PUNTO EXISTENTE EN TACNA, ESTA UBICADO EN EL KM 1253 DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR, POR LO CUAL SUTRAN HA SOLICITADO PRESUPUESTO AL MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PARA LA APERTURA DE UN PUNTO DE CONTROL EN LA CARRETERA COSTANERA SUR, Y EN LAS REGIONES SEÑALADAS CON (b)

En la Región Sur, se registró un incremento del 17% en la cantidad de accidentes ocurridos, pero con una disminución de víctimas fatales en el orden del 14%, mientras que los heridos incrementaron 11%, es un claro indicador que es necesario reforzar la acción de la SUTRAN en esta zona.

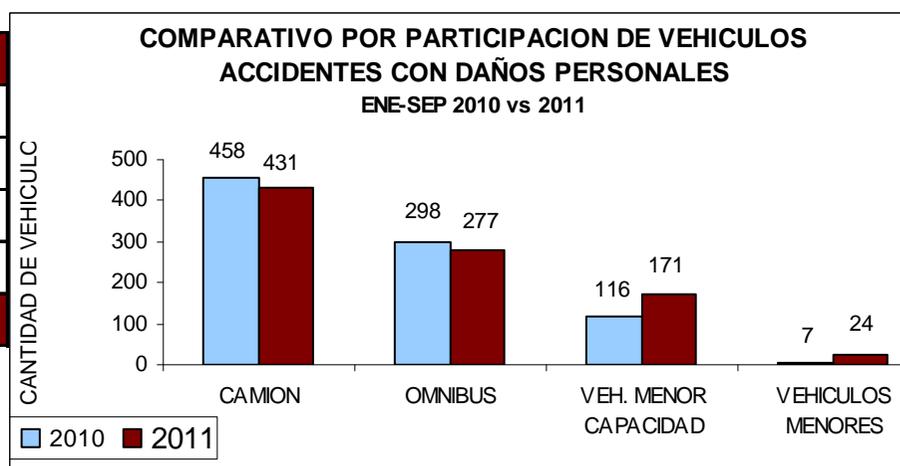
CUADRO Nº 5

COMPARATIVO POR PARTICIPACIÓN DE VEHÍCULOS ACCIDENTES CON DAÑOS PERSONALES ENE-SEP 2010 vs 2011

TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD DE VEHICULOS				VAR
	2010	%	2011	%	
CAMION	458	52	431	48	-6%
OMNIBUS	298	34	277	31	-7%
VEH. MENOR CAPACIDAD	116	13	171	19	47%
VEHICULOS MENORES	7	1	24	3	243%
TOTAL	879	100	903	100	3%

FUENTE:

- * REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR
- * REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN
- * REPORTE DE ADMINISTRADOS.



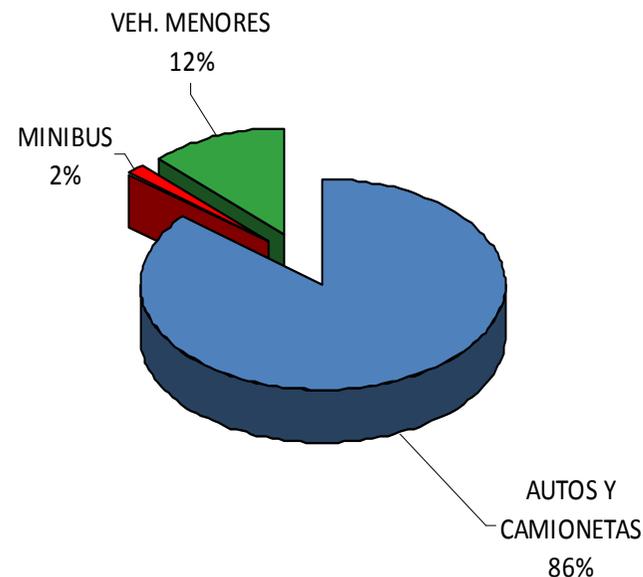
Si bien la mayor incidencia de accidentes con daños personales son ocasionados por camiones y ómnibus, se aprecia una tendencia decreciente de los mismos en el orden del 6 y 7% respectivamente. Sin embargo, lo que resulta preocupante es el **incremento de los accidentes en los que participan vehículos de menor capacidad (47%) y menores (243%).**

CUADRO Nº 5A

COMPARATIVO POR PARTICIPACIÓN DE VEHÍCULOS DE MENOR CAPACIDAD ACCIDENTES CON DAÑOS PERSONALES ENE - SEP 2010 vs 2011

AUTOS Y CAMIONETAS	CANTIDAD DE VEHICULOS				VAR
	2010	%	2011	%	
AUTOMOVIL	74	64	106	63	43%
CAMIONETA	18	16	20	12	11%
CAMIONETA RURAL	8	7	18	11	125%
MINIVAN	5	4	6	4	20%
CAMIONETA PICK UP	10	9	18	11	80%
SUB TOTAL 1	115	100	168	100	46%
MINIBUS	1	100	3	100	200%
SUB TOTAL 2	1	100	3	100	200%
VEHICULOS MENORES	2010	%	2011	%	VAR
MOTOCAR	3	43	7	29	133%
MOTOCICLETA	4	57	17	71	325%
SUB TOTAL 3	7	100	24	100	243%
VEHICULOS DE MENOR CAPACIDAD Y VEH. MENORES	2010	2011		VAR	
TOTAL	123	195		59%	

PARTICIPACION DE VEHICULOS DE MENOR CAPACIDAD
 ACCIDENTES CON DAÑOS PERSONALES ENE - SEP 2011



Los vehículos de menor capacidad manifiestan una curva ascendente en el número de accidentes con daños personales, debido a la ausencia de controles de velocidad y la imprudencia de los conductores, debiendo la Policía de Carreteras asumir un rol protagónico para sancionar a los infractores del tránsito.

ESTADÍSTICA DE INTERVENCIONES EFECTUADAS POR SUTRAN

**PERIODO ENERO – SEPTIEMBRE
2010 y 2011**

FISCALIZACIÓN SUTRAN 2011



- CON PRESENCIA DE INSPECTORES SUTRAN A PARTIR DE OCTUBRE 2011
- CON PRESENCIA DE INSPECTORES SUTRAN A PARTIR DE DICIEMBRE 2010

REGIONES CON PRESENCIA DE INSPECTORES SUTRAN

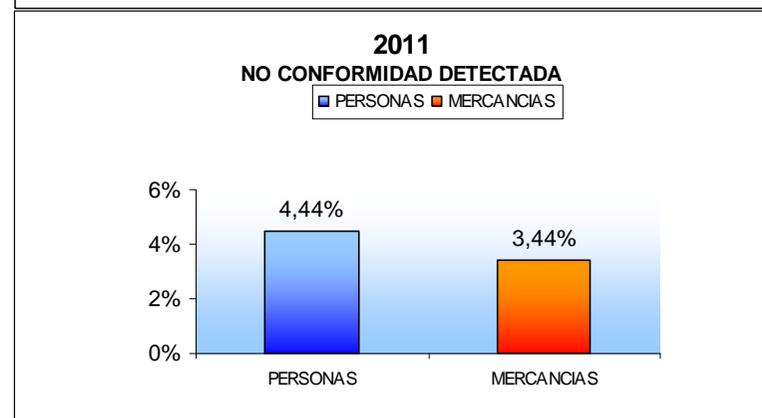
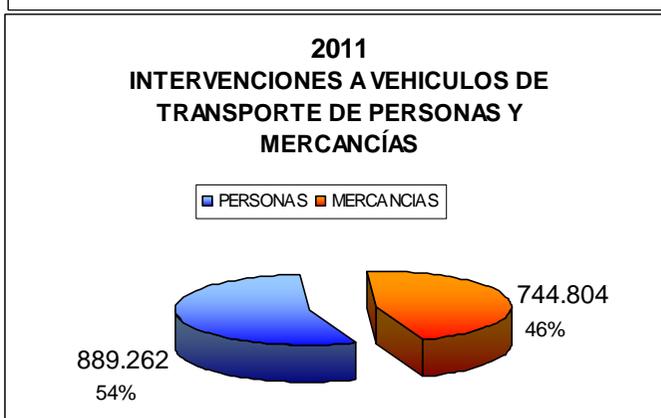
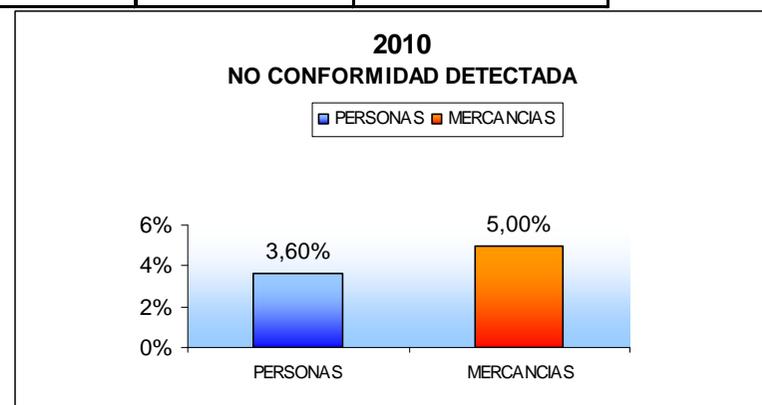
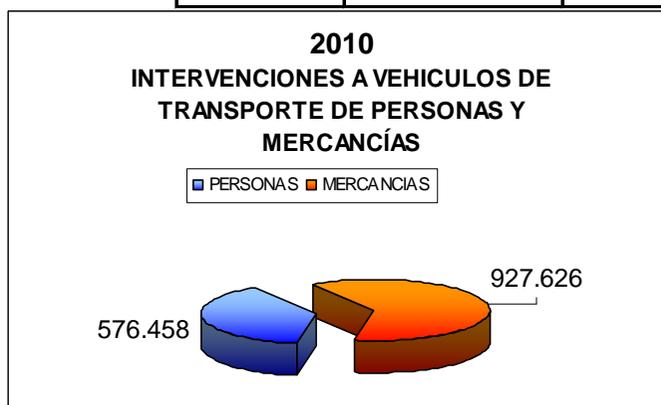
- 1.- PIURA
- 2.- LAMBAYEQUE
- 3.- LIMA
- 4.- JUNIN
- 5.- ICA
- 6.- CUSCO
- 7.- AREQUIPA
- 8.- TACNA
- 9.- LA LIBERTAD

EN POCO MAS DE UN AÑO DE EXISTENCIA Y CON LAS ACTUALES LIMITACIONES PRESUPUESTARIAS, LA SUTRAN IMPLEMENTO **PUNTOS DE CONTROL EN 9 REGIONES** Y LOGRÓ ESTABLECER CONVENIOS CON AUTORIDADES REGIONALES PARA UNA LABOR CONJUNTA.

TOTAL DE INTERVENCIONES EN LIMA Y REGIONES TRANSPORTE DE PERSONAS Y MERCANCÍAS PERIODO ENE – SET 2010 Y 2011

CUADRO Nº 6

AÑO	TOTAL INTERVENCIONES		INCONFORMIDAD	
	PERSONAS	MERCANCIAS	PERSONAS	MERCANCIAS
2010	576.458	927.626	3,60%	5,00%
2011	889.262	744.804	4,44%	3,44%



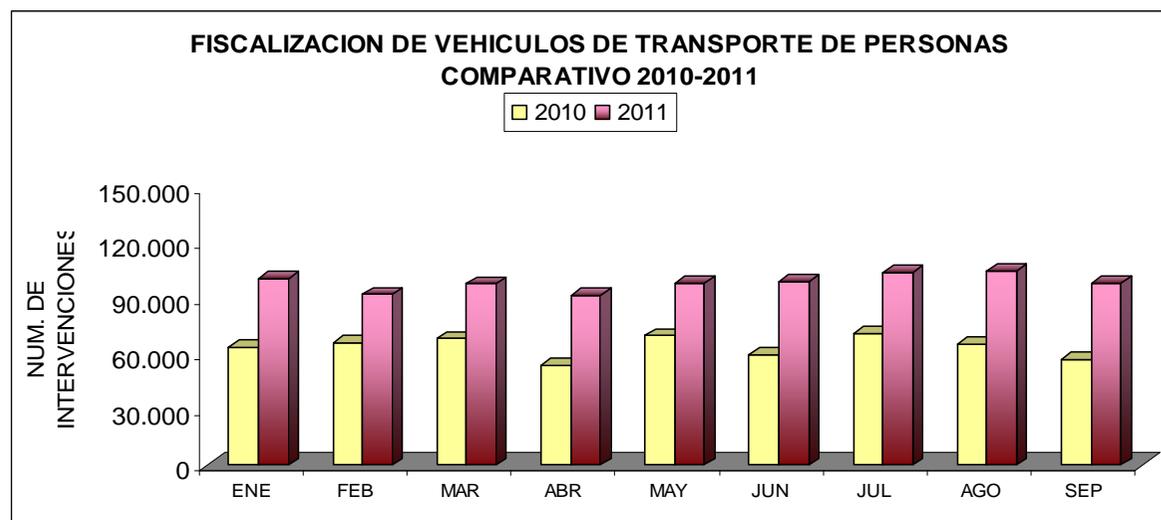
FUENTE: REPORTE DE INTERVENCIONES DE LIMA Y REGIONES DE LA SUBDIRECCION DE FISCALIZACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.

CERCA DE 3.150.000 INTERVENCIONES DE FISCALIZACION HA EFECTUADO LA SUTRAN EN UNIDADES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MERCANCIAS A NIVEL NACIONAL.

INTERVENCIÓN A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS PERIODO ENE – SET 2010 Y 2011

CANTIDAD DE INTERVENCIONES							CUADRO Nº 7	
MES	TOTAL POR MES			NO CONFORMES				
	2010	2011	VAR %	2010	2011	VAR %	2010	2011
ENE	63.633	100.673	58	2.790	5.500	97	4,38	5,46
FEB	66.567	92.336	39	2.494	3.041	22	3,75	3,29
MAR	68.397	98.146	43	2.335	4.517	93	3,41	4,60
ABR	53.789	92.160	71	2.381	4.107	72	4,43	4,46
MAY	69.992	98.722	41	2.735	3.313	21	3,91	3,36
JUN	60.054	99.617	66	2.340	4.367	87	3,90	4,38
JUL	71.334	104.241	46	2.468	7.312	196	3,46	7,01
AGO	65.353	104.974	61	1.806	4.322	139	2,76	4,12
SEP	57.339	98.393	72	1.421	3.048	114	2,48	3,10
	576.458	889.262	54	20.770	39.527	90	3,60	4,44

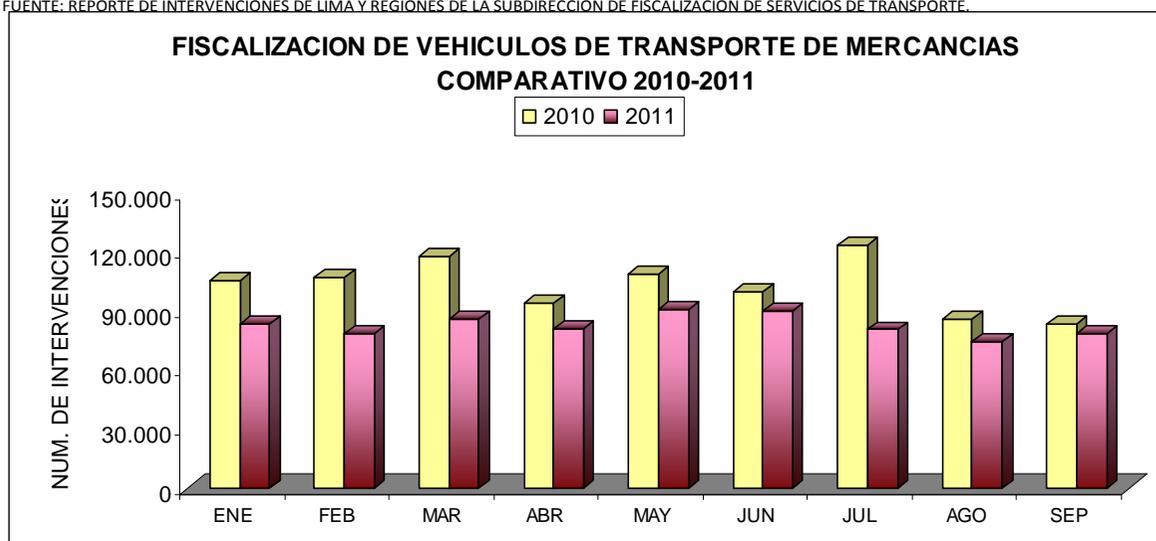
FUENTE: REPORTE DE INTERVENIONES DE LIMA Y REGIONES DE LA SUBDIRECCION DE FISCALIZACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.



INTERVENCIÓN A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PERIODO ENE – SEP 2010 Y 2011

CANTIDAD DE INTERVENCIONES							CUADRO Nº 8	
MES	TOTAL POR MES			NO CONFORMES				
	2010	2011	VAR %	2010	2011	VAR %	2010	2011
ENE	105.730	83.642	-21	4.611	4.054	-12	4,36	4,85
FEB	107.304	78.865	-27	3.697	2.502	-32	3,45	3,17
MAR	118.006	85.841	-27	3.945	2.650	-33	3,34	3,09
ABR	94.562	80.960	-14	4.345	2.618	-40	4,59	3,23
MAY	108.731	91.045	-16	8.048	2.471	-69	7,40	2,71
JUN	99.802	90.267	-10	7.142	2.514	-65	7,16	2,79
JUL	123.856	80.791	-35	6.400	2.494	-61	5,17	3,09
AGO	85.746	74.395	-13	4.246	1.980	-53	4,95	2,66
SEP	83.889	78.998	-6	3.990	4.334	9	4,76	5,49
	927.626	744.804	-20	46.424	25.617	-45	5,00	3,44

FUENTE: REPORTE DE INTERVENIONES DE LIMA Y REGIONES DE LA SUBDIRECCION DE FISCALIZACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.



EXCESOS DE VELOCIDAD DETECTADOS EN 2010 Y 2011

CUADRO Nº 9

MESES	CANTIDAD DE EXCESOS	PROMEDIO
Ene - Ago 2010	-	120.00 km/h
Septiembre 2010	57.735	95.15 km/h
Octubre 2010	11.591	94.71 km/h
Noviembre 2010	6.281	94.05 km/h
Diciembre 2010	5.174	94.56 km/h
Enero 2011	6.213	93.92 km/h
Febrero 2011	4.070	93.73 km/h
Marzo 2011	4.172	93.96 km/h
Abril 2011	4.912	94.31 km/h
Mayo 2011	5.304	93.88 km/h
Junio 2011	4.522	94.02 km/h
Julio 2011	3.841	94.44 km/h
Agosto 2011	5.968	94.90 km/h
Septiembre 2011	5.380	94.47 km/h

FUENTE:

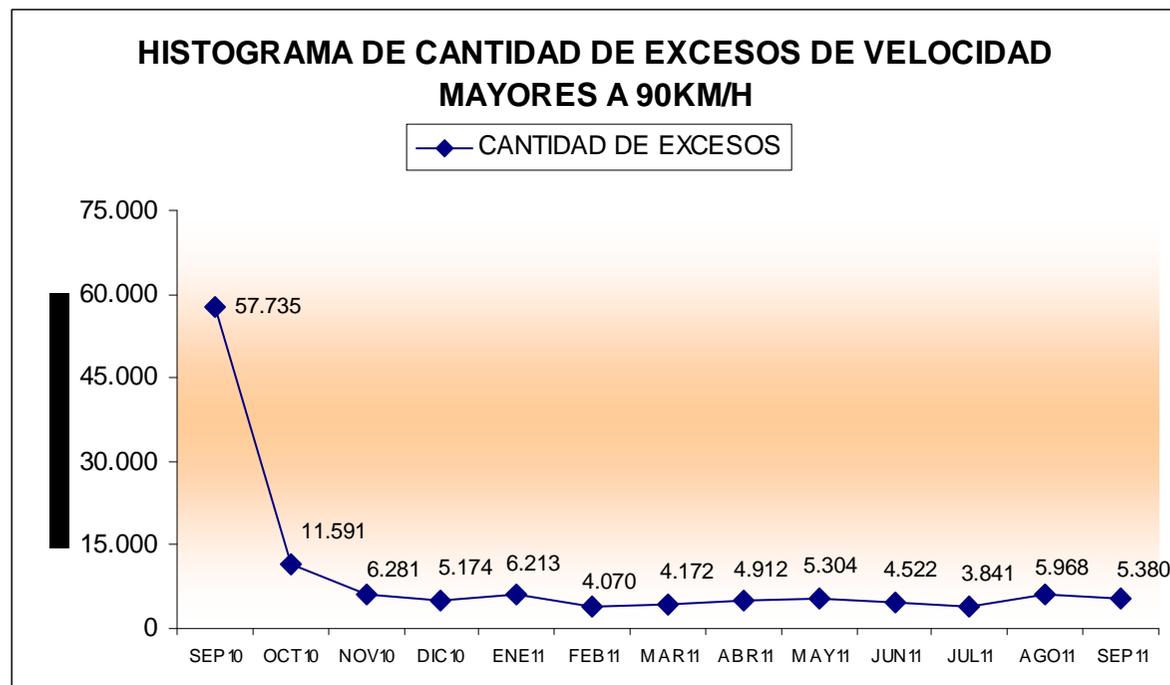
SET 2010 – 2011 CENTRO DE CONTROL Y MONITOREO DE FLOTA – SUTRAN

ENE -AGO 2010: CENTRO CONTROL Y MONITOREO DE FLOTA – MTC

LOGRAR EL CUMPLIMIENTO DE LA EXIGENCIA DEL USO DEL GPS EN LAS FLOTAS DE TRANSPORTE, HA PERMITIDO QUE LA SUTRAN CONTROLE LOS EXCESOS DE VELOCIDAD, UNO DE LOS FACTORES DETERMINANTES EN LA OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRANSITO.

CANTIDAD DE EXCESOS DE VELOCIDAD MAYORES A 90 KM/HR

CUADRO Nº 10



FUENTE: CENTRO DE CONTROL Y MONITOREO DE FLOTA - SUTRAN

GRACIAS A SOFISTICADA TECNOLOGIA DE ULTIMA GENERACION, LA SUTRAN HA LOGRADO DISMINUIR LA INCIDENCIA EN EL EXCESO DE VELOCIDAD DE LAS FLOTAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS: DE 57,735 OCURRENCIAS REGISTRADAS EN SETIEMBRE DE 2010 A 5,380 EN SEPTIEMBRE DE 2011. LA META ES ACABAR CON LOS EXCESO DE VELOCIDAD.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON CONSECUENCIAS DE DAÑOS PERSONALES

**PERIODO ENERO – SEPTIEMBRE
DEL 2010 y 2011**

**CON PARTICIPACIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO
DE PERSONAS Y MERCANCÍAS**

ÁMBITO DE ANÁLISIS: VIAS NACIONALES DE TODO EL PAIS
(no incluye vías regionales, zonas urbanas y tramos urbanos de las carreteras)