



PERÚ

Superintendencia de Transporte  
Terrestre de Personas, Carga  
y Mercancías

# **ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES**

**PERIODO ENERO – NOVIEMBRE  
DE 2010 y 2011**

**CON PARTICIPACIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO  
DE PERSONAS Y MERCANCÍAS**

**ÁMBITO DE ANÁLISIS: VIAS NACIONALES**  
(no incluye vías regionales, zonas urbanas y tramos urbanos de las carreteras)

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES ENE – NOV2010 vs 2011

### ES PRIORITARIO REFORZAR PRESENCIA DE SUTRAN

Las estrategias y acciones desarrolladas por SUTRAN para reducir los accidentes de tránsito con daños personales, viene dando resultados al lograrse **la reducción del índice de fatalidad (cantidad de muertos y heridos), -23% en el número de muertos y -10% en las cifras de heridos** (Cuadro N° 1). Es prioritario reforzar la presencia de SUTRAN a nivel nacional, lo que permitiría una mayor reducción al contar con una fiscalización más efectiva en regiones que en la actualidad no cuentan con un control permanente.

La **Zona Norte** presenta **disminución en accidentes del -1%, muertos -35% y heridos -28%** (Cuadro N° 6). La **Zona Centro** muestra la **reducción de -7% en accidentes, muertos -12% y heridos -7%** (Cuadro N° 7). La **Zona Sur** que presentaba un incremento preocupante en el mes anterior, **bajó a 10% (16% en octubre) en accidentes, muertos -21% (-15% en octubre) y heridos 3% (4% en octubre)** (Cuadro N° 8).

La **Región Lima** continúa **ocupando el primer lugar** en la cantidad de accidentes, pese a la **disminución en la cantidad de ocurrencias en un -25%**, presentando una ligera variación de 1% en muertos y una significativa disminución de -34% en heridos (Cuadro N° 3).

Con relación a la tendencia ascendente que presentaba la **Región Arequipa** en el mes de octubre (33%), **el reforzamiento de la fiscalización y la inauguración de la BASE ZONA SUR de SUTRAN, sumado al trabajo coordinado con los Gobiernos Regional y Municipales, así como con la Policía Nacional del Perú (Tránsito y Carreteras), y los operadores de transporte, se ha logrado disminuir de 33% (octubre) a 19% la ocurrencia de accidentes, con sólo cinco (05) accidentes en el mes de noviembre, mientras que la fatalidad disminuyó en -33% en muertos (ni un solo fallecido en noviembre) y -9% en heridos** (Cuadro N° 6).

Es necesario reconocer que la voluntad de las autoridades de la Región Arequipa y la participación activa y comprometida de la Policía de Carreteras y de Tránsito, que participaron en dos mesas de trabajo, una mesa legal, reuniones de coordinación y en los operativos conjuntos realizados, tanto en los puntos de origen de viaje (ciudad) y las carreteras, demuestran la voluntad de fortalecer el principio de autoridad y la fiscalización que permita brindar seguridad a los miles de usuarios que a diario utilizan los servicios de transporte terrestre.

A nivel nacional, la participación de vehículos por tipo de unidad, es la siguiente: **Camiones 47%; Ómnibus 31%; Vehículos de Menor Capacidad 19% y Vehículos Menores 3%. En la Región Arequipa la mayor participación es de Camiones 60%, contra 30% de Ómnibus y un 10% de Vehículos Menores, es un claro indicador que se debe incrementar el control sobre los vehículos dedicados al transporte de carga y mercancías.**

La disminución de accidentes de ómnibus y de los índices de fatalidad, obedece a la exitosa política de reducción de velocidad que permite la utilización de controles electrónicos y de la tecnología del GPS.

Las diferentes campañas de Viaje Seguro que se efectúan en los feriados largos, demuestran que es prioritario reforzar el actuar de SUTRAN, para lo cual se requiere mayor presencia a nivel nacional, con la implementación de nuevas garitas de control y presencia en terminales en regiones que no cuentan con presencia permanente de inspectores, para lo cual es necesario contar con la ampliación presupuestal correspondiente.

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES ORDENADO POR MESES ENE – NOV2010 vs 2011

CUADRO N°01

MES	2010			2011			VARIACION			VARIACION ACUMULADA		
	CANT	F	H	CANT	F	H	CANT	F	H	CANT	F	H
ENERO	75	67	459	83	45	305	11%	-33%	-34%	11%	-33%	-34%
FEBRERO	82	91	593	53	45	248	-35%	-51%	-58%	-13%	-43%	-47%
MARZO	71	40	195	71	49	285	0%	23%	46%	-9%	-30%	-33%
ABRIL	56	43	152	68	26	286	21%	-40%	88%	-3%	-32%	-20%
MAYO	98	52	444	56	36	238	-43%	-31%	-46%	-13%	-31%	-26%
JUNIO	65	43	341	63	48	191	-3%	12%	-44%	-12%	-26%	-29%
JULIO	58	56	145	70	44	426	21%	-21%	194%	-8%	-25%	-15%
AGOSTO	63	46	359	78	50	458	24%	9%	28%	-5%	-22%	-9%
SEPTIEMBRE	57	34	213	85	35	257	49%	3%	21%	0%	-20%	-7%
OCTUBRE	62	74	348	76	61	269	23%	-18%	-23%	2%	-20%	-9%
NOVIEMBRE	77	71	373	61	37	309	-21%	-48%	-17%	0%	-23%	-10%
<b>sub total 1</b>	<b>764</b>	<b>617</b>	<b>3622</b>	<b>764</b>	<b>476</b>	<b>3272</b>						
DICIEMBRE	59	68	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>sub total 2</b>	<b>59</b>	<b>68</b>	<b>291</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>						
<b>Total</b>	<b>823</b>	<b>685</b>	<b>3913</b>	<b>764</b>	<b>476</b>	<b>3272</b>						

Indica el número de accidentes (CANT) por meses de los años 2010 y 2011, el número de fallecidos (F) y heridos (H), así como la variación comparativa entre los años 2010 y 2011, **con una REDUCCION ACUMULADA a Noviembre 2011 del 23% en número de muertes y 10 % en heridos, sin variación porcentual de la cantidad de accidentes.**

CUADRO N°02

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES POR PARTICIPACIÓN DE VEHICULOS ENE – NOV 2010 vs 2011

CANTIDAD DE VEHICULOS

TIPO DE VEHICULO	2010	%	2011	%	VAR
CAMION	548	51	529	47	-3%
OMNIBUS	363	34	344	31	-5%
VEH. MENOR CAPACIDAD	150	14	211	19	41%
VEHICULOS MENORES	12	1	30	3	150%
<b>TOTAL</b>	<b>1073</b>	<b>100</b>	<b>1114</b>	<b>100</b>	<b>4%</b>

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS.

La mayor incidencia de accidentes con daños personales son ocasionados por camiones y ómnibus, con una tendencia decreciente de **3** y **5%** respectivamente. Sin embargo, lo que resulta preocupante es el **incremento de los accidentes en los que participan vehículos de menor capacidad (41%) y menores (150%).**

CUADRO N°03

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES POR TURNO DE OCURRENCIA ENE – NOV2010 vs 2011

<b>TURNO</b>	<b>2010</b>	<b>%</b>	<b>2011</b>	<b>%</b>	<b>VAR.</b>
DIA	329	<b>43</b>	354	<b>46</b>	<b>8%</b>
NOCHE	435	<b>57</b>	410	<b>54</b>	<b>-6%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>764</b>	<b>100</b>	<b>764</b>	<b>100</b>	<b>0%</b>

TURNO DE OCURRENCIA:

DIA: 6:00 – 17:59HRS

NOCHE: 18:00 – 05:59HRS

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

PREOCUPANTE INCREMENTO DE ACCIDENTES DE TRANSITO DURANTE EL TURNO DÍA

**CUADRO N°04**

**ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES  
COMPARATIVO POR MODALIDAD  
ENE – NOV2010 vs 2011**

<b>MODALIDAD</b>	<b>2010</b>	<b>%</b>	<b>2011</b>	<b>%</b>	<b>VAR.</b>
CHOQUE	439	<b>57</b>	447	<b>59</b>	<b>2%</b>
DESPISTE	167	<b>22</b>	173	<b>23</b>	<b>4%</b>
VOLCADURA	87	<b>11</b>	71	<b>9</b>	<b>-18%</b>
ATROPELLO	70	<b>9</b>	70	<b>9</b>	<b>0%</b>
OTROS	1	<b>0</b>	3	<b>0</b>	<b>200%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>764</b>	<b>100</b>	<b>764</b>	<b>100</b>	<b>0%</b>

OTROS: INCENDIO, EXPLOSION

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES

### REGIONES ORDENADO DE MANERA DESCENDENTE POR CANTIDAD DE ACCIDENTES

#### ENE – NOV 2010 vs 2011

CUADRO N° 05

Nº	REGION	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO (desde)	CONVENIO ESPEC. (desde)
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	LIMA	202	151	-25	81	82	1	830	546	-34	16/02/2011	-
2	AREQUIPA	78	93	19	58	39	-33	426	387	-9	28/04/2011	28/04/2011
3	LA LIBERTAD	63	60	-5	70	48	-31	283	196	-31	21/09/2010	-
4	ANCASH	57	57	0	44	18	-59	302	246	-19	-	-
5	JUNIN	57	75	32	31	25	-19	168	326	94	-	-
6	PUNO	49	56	14	45	35	-22	187	240	28	13/05/2011	13/05/2011
7	ICA	44	34	-23	28	22	-21	129	70	-46	-	-
8	CAJAMARCA	31	23	-26	38	17	-55	192	78	-59	-	-
9	CUSCO	30	17	-43	53	28	-47	234	223	-5	-	-
10	LAMBAYEQUE	28	27	-4	14	16	14	153	91	-41	-	-
11	PIURA	20	30	50	21	21	0	40	104	160	15/12/2010	15/12/2010
12	APURIMAC	16	20	25	21	7	-67	91	116	27	-	-
13	AYACUCHO	13	19	46	16	29	81	152	171	13	-	-
14	HUANCAVELICA	13	10	-23	51	25	-51	140	80	-43	28/04/2011	28/04/2011
15	TACNA	11	16	45	4	15	275	18	49	172	-	03/2011
16	UCAYALI	10	12	20	8	16	100	52	60	15	-	-
17	AMAZONAS	9	7	-22	5	0	-100	47	23	-51	-	-
18	HUANUCO	8	15	88	6	12	100	52	129	148	28/04/2011	-
19	MOQUEGUA	7	17	143	1	3	200	18	41	128	-	15/07/2011
20	PASCO	7	12	71	9	4	-56	52	64	23	17/06/2011	-
21	SAN MARTIN	4	5	25	5	3	-40	46	25	-46	24/05/2011	24/05/2011
22	TUMBES	4	4	0	6	7	17	4	2	-50	-	-
23	MADRE DE DIOS	2	2	0	2	2	0	3	4	33	11/08/2011	-
24	LORETO	1	2	100	0	2	100	3	1	-67	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>764</b>	<b>764</b>	<b>0%</b>	<b>617</b>	<b>476</b>	<b>-23%</b>	<b>3622</b>	<b>3272</b>	<b>-10%</b>		

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

■ REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN.

CUADRO N°6

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES ZONA NORTE ORDENADO POR % DE VARIACIÓN DE ACCIDENTES ENE – NOV 2010 vs 2011

N°	REGIONES NORTE	CANTIDAD DE ACCIDENTES				FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO (desde)	CONVENIO ESPEC. (desde)
		2010	2011	VALOR ABSOLUTO	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	CAJAMARCA	31	23	-8	-26	38	17	-55	192	78	-59	-	-
2	AMAZONAS	9	7	-2	-22	5	0	-100	47	23	-51	-	-
3	LA LIBERTAD	63	60	-3	-5	70	48	-31	283	196	-31	21/09/2010	-
4	LAMBAYEQUE	28	27	-1	-4	14	16	14	153	91	-41	-	-
5	ANCASH	57	57	0	0	44	18	-59	302	246	-19	-	-
6	TUMBES	4	4	0	0	6	7	17	4	2	-50	-	-
7	SAN MARTIN	4	5	1	25	5	3	-40	46	25	-46	24/05/2011	24/05/2011
8	PIURA	20	30	10	50	21	21	0	40	104	160	15/12/2010	15/12/2010
9	LORETO	1	2	1	100	0	2	100	3	1	-67	-	-
<b>Sub total 1</b>		<b>217</b>	<b>215</b>	<b>-2</b>	<b>-1%</b>	<b>203</b>	<b>132</b>	<b>-35%</b>	<b>1070</b>	<b>766</b>	<b>-28%</b>		

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

 REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

CUADRO N°7

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES ZONA CENTRO ORDENADO POR % DE VARIACIÓN DE ACCIDENTES ENE – NOV 2010 vs 2011

N°	REGIONES CENTRO	CANTIDAD DE ACCIDENTES				FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO (desde)	CONVENIO ESPEC. (desde)
		2010	2011	VALOR ABSOLUTO	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	LIMA	202	151	-51	-25	81	82	1	830	546	-34	16/02/2011	-
2	HUANCAVELICA	13	10	-3	-23	51	25	-51	140	80	-43	28/04/2011	28/04/2011
3	UCAYALI	10	12	2	20	8	16	100	52	60	15	-	-
4	JUNIN	57	75	18	32	31	25	-19	168	326	94	-	-
5	PASCO	7	12	5	71	9	4	-56	52	64	23	17/06/2011	-
6	HUANUCO	8	15	7	88	6	12	100	52	129	148	28/04/2011	-
<b>Sub total 2</b>		<b>297</b>	<b>275</b>	<b>-22</b>	<b>-7%</b>	<b>186</b>	<b>164</b>	<b>-12%</b>	<b>1294</b>	<b>1205</b>	<b>-7%</b>		

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

 REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

CUADRO N°8

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES ZONA SUR ORDENADO POR % DE VARIACIÓN DE ACCIDENTES ENE – NOV 2010 vs 2011

Nº	REGIONES SUR	CANTIDAD DE ACCIDENTES				FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO (desde)	CONVENIO ESPEC. (desde)
		2010	2011	VALOR ABSOLUTO	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	CUSCO	30	17	-13	-43	53	28	-47	234	223	-5	-	-
2	ICA	44	34	-10	-23	28	22	-21	129	70	-46	-	-
3	MADRE DE DIOS	2	2	0	0	2	2	0	3	4	33	11/08/2011	-
4	PUNO	49	56	7	14	45	35	-22	187	240	28	13/05/2011	13/05/2011
5	AREQUIPA	78	93	15	19	58	39	-33	426	387	-9	28/04/2011	28/04/2011
6	APURIMAC	16	20	4	25	21	7	-67	91	116	27	-	-
7	TACNA	11	16	5	45	4	15	275	18	49	172	-	03/2011
8	AYACUCHO	13	19	6	46	16	29	81	152	171	13	-	-
9	MOQUEGUA	7	17	10	143	1	3	200	18	41	128	-	15/07/2011
<b>Sub total 3</b>		<b>250</b>	<b>274</b>	<b>24</b>	<b>10%</b>	<b>228</b>	<b>180</b>	<b>-21%</b>	<b>1258</b>	<b>1301</b>	<b>3%</b>		

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

 REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES REGION AREQUIPA ENE- NOV 2011

CUADRO N° 9

VIAS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	sub total 1	AGO	SEP	OCT	NOV	sub total 2	TOTAL	%
C. PANAMERICANA SUR	4	5	4	3	4	3	5	<b>28</b>	3	12	7	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>56%</b>
C. AREQUIPA - PUNO	2	4	2	1	2	1	1	<b>13</b>	6	3	4	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>30%</b>
CP. AREQUIPA	1	0	1	0	0	0	0	<b>2</b>	1	1	1	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6%</b>
VIA UCHUMAYO AREQUIPA	0	0	0	2	0	0	0	<b>2</b>	1	0	0	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3%</b>
CP. MATARANI	0	0	0	0	0	1	0	<b>1</b>	0	0	1	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2%</b>
C. AREQUIPA - CUSCO	0	0	0	0	1	0	0	<b>1</b>	0	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>
CP. CHIVAY	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	0	1	0	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>93</b>	<b>100%</b>
								<b>51%</b>					<b>49%</b>	<b>100%</b>	

} 86%

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES VIAS CON MAYOR CANTIDAD DE ACCIDENTES POR TRAMOS REGION JUNIN. ENE-NOV 2011

CUADRO N° 10

### 1.- C. PANAMERICANA SUR

N°	TRAMOS (KM)	CANT	%
1	501-550	1	1.92
2	551-600	6	11.54
3	601-650	11	21.15
4	651-700	1	1.92
5	701-750	3	5.77
6	751-800	2	3.85
7	801-850	5	9.62
8	851-900	9	17.31
9	901-950	3	5.77
10	951-1000	6	11.54
11	1001-1050	4	7.69
12	1051-1100	1	1.92
<b>TOTAL</b>		<b>52</b>	<b>100</b>

### 2.- C. AREQUIPA - PUNO

N°	TRAMOS (KM)	CANT	%
1	0-50	2	7.14
2	51-100	13	46.43
3	101-150	6	21.43
4	151-200	7	25.00
<b>TOTAL</b>		<b>28</b>	<b>100</b>

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS



# ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES MAPEO DE ACCIDENTES POR REGION ENE - NOV 2011

CUADRO N°11



## REGION AREQUIPA

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES CANTIDAD DE VEHICULOS PARTICIPANTES POR VIA REGION AREQUIPA. ENE-NOV 2011

CUADRO N° 12

N°	VIAS	CAMION	%	OMNIBUS	%	VEH. MEN. CAPAC.	%	CANT	%
1	C. PANAMERICANA SUR	43	66%	14	22%	8	12%	65	100%
2	C. AREQUIPA - PUNO	20	54%	16	43%	1	3%	37	100%
3	CP. AREQUIPA	5	36%	5	36%	4	29%	14	100%
4	C. AREQUIPA - CUSCO	1	50%	1	50%	0	0%	2	100%
5	CP. MATARANI	2	100%	0	0%	0	0%	2	100%
6	CP. CHIVAY	1	100%	0	0%	0	0%	1	100%
<b>TOTAL</b>		<b>72</b>		<b>36</b>		<b>13</b>		<b>121</b>	
		<b>60%</b>		<b>30%</b>		<b>10%</b>		<b>100%</b>	

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

ALTO PORCENTAJE DE PARTICIPACION DE VEHICULOS DE CARGA Y MERCANCIAS EN ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CARRETERA PANAMERICANA SUR DE AREQUIPA.

## CONSIDERACIONES PARA EL ANÁLISIS ESTADÍSTICO

- La información de accidentes de tránsito con daños personales en vías nacionales, fue proporcionada por las fuentes: DIRPRCAR - Dirección de Protección de Carreteras, Reportes Preliminares de Base SUTRAN (obtenidos por los Inspectores SUTRAN en el lugar de los accidentes), y reportes de empresas administradas.
- La información de accidentes de tránsito reportada por las fuentes antes mencionadas, que tuviera datos incompletos o erróneos, no se considera para el análisis estadístico hasta su verificación.
- La información del modelo del vehículo participante se obtiene a través de la página web de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos - SUNARP.
- El turno día comprende el periodo de las 06:00 a 17:59hrs, y el turno noche comprende entre las 18:00 - 05:59hrs.
- Los despistes con posterior volcadura, son categorizados como volcadura.
- Los vehículos de menor capacidad, son aquellos vehículos categoría M1, M2 y clase I y II de la categoría M3, tipificados en el D.S.058-2003-MTC.
- Se denomina vehículos menores a los vehículos automotores con menos de cuatro ruedas (motocicletas, motocar, trimotos), cuya categoría son L1, L2, L3, L4 y L5 y tipificados en el D.S.058-2003-MTC.
- Accidentes de tránsito en vías regionales, zonas urbanas y tramos urbanos de las carreteras, no se incluyen en el desarrollo del presente análisis, debido a que están a cargo de las comisarías.