

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON CONSECUENCIAS DE DAÑOS PERSONALES

**PERIODO ENERO – AGOSTO
DE 2010 y 2011**

**CON PARTICIPACIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO
DE PERSONAS Y MERCANCÍAS**

ÁMBITO DE ANÁLISIS: VIAS NACIONALES DE TODO EL PAIS
(no incluye vías regionales, zonas urbanas y tramos urbanos de las carreteras)

CONSIDERACIONES PARA EL ANÁLISIS ESTADÍSTICO

- La información de accidentes de tránsito con daños personales en vías nacionales, fue proporcionada por las fuentes: DIRPRCAR - Dirección de Protección de Carreteras, Reportes Preliminares de Base SUTRAN (obtenidos por los Inspectores SUTRAN en el lugar de los accidentes), y reportes de empresas administradas.
- La información de accidentes de tránsito reportada por las fuentes antes mencionadas, que tuviera datos incompletos o erróneos, no se considera para el análisis estadístico hasta su verificación.
- La información del modelo del vehículo participante se obtiene a través de la página web de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos - SUNARP.
- El turno día comprende el periodo de las 06:00 a 17:59hrs, y el turno noche comprende entre las 18:00 - 05:59hrs.
- Los despistes con posterior volcadura, son categorizados como volcadura.
- Los vehículos de menor capacidad, son aquellos vehículos categoría M1, M2 y clase I y II de la categoría M3, tipificados en el D.S.058-2003-MTC.
- Se denomina vehículos menores a los vehículos automotores con menos de cuatro ruedas (motocicletas, motocar, trimotos), cuya categoría son L1, L2, L3, L4 y L5 y tipificados en el D.S.058-2003-MTC.
- Accidentes de tránsito en vías regionales, zonas urbanas y tramos urbanos de las carreteras, no se incluyen en el desarrollo del presente análisis, debido a que están a cargo de las comisarías.

CUADRO Nº 1

RESUMEN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES ENE – AGO 2010 vs 2011

MES	2010			2011			VARIACION			VARIACION ACUMULADA		
	CANT	F	H	CANT	F	H	CANT	F	H	CANT	F	H
ENERO	75	67	459	83	45	305	11%	-33%	-34%	11%	-33%	-34%
FEBRERO	82	91	593	53	45	248	-35%	-51%	-58%	-13%	-43%	-47%
MARZO	71	40	195	71	49	285	0%	23%	46%	-9%	-30%	-33%
ABRIL	56	43	152	68	26	286	21%	-40%	88%	-3%	-32%	-20%
MAYO	98	52	444	56	36	238	-43%	-31%	-46%	-13%	-31%	-26%
JUNIO	65	43	341	63	48	191	-3%	12%	-44%	-12%	-26%	-29%
JULIO	58	56	145	70	44	426	21%	-21%	194%	-8%	-25%	-15%
AGOSTO	63	46	359	78	50	458	24%	9%	28%	-5%	-22%	-9%
sub total 1	568	438	2688	542	343	2437						
SETIEMBRE	57	34	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCTUBRE	62	74	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVIEMBRE	77	71	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DICIEMBRE	59	68	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sub total 2	255	247	1225	0	0	0						
Total	823	685	3913	542	343	2437						

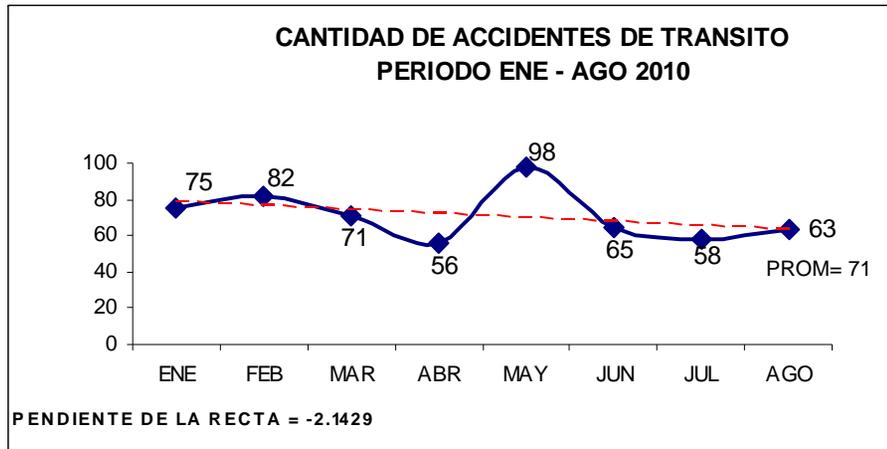
FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS.

Cuadro de accidentes de tránsito en vías nacionales con daños personales que son competencia de SUTRAN. Se aprecia el número de accidentes (CANT) por meses de los años 2010 y 2011, el número de fallecidos (F) y heridos (H), así como la variación comparativa entre los años 2010 y 2011, **con una REDUCCION ACUMULADA a agosto 2011 del 5% en el número de accidentes, 22% en muertes y 9 % en heridos.**

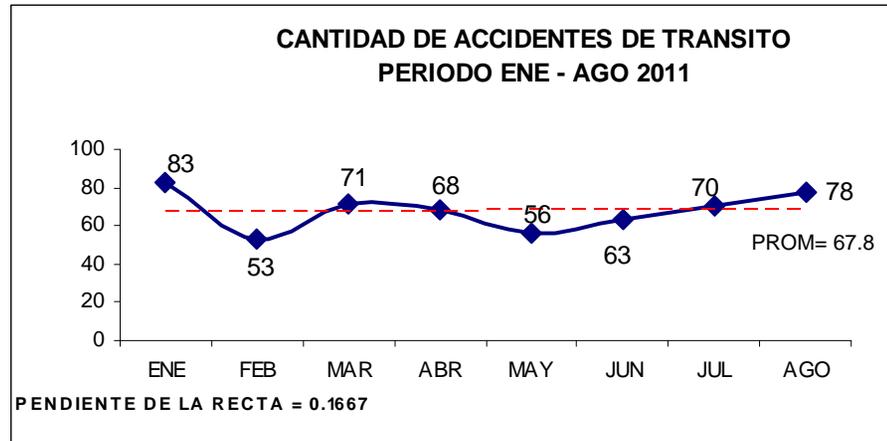
CUADRO Nº 1A

HISTOGRAMA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON DAÑOS PERSONALES COMPARATIVO ENE-AGO 2010 vs 2011

AÑO 2010	CANT
ENERO	75
FEBRERO	82
MARZO	71
ABRIL	56
MAYO	98
JUNIO	65
JULIO	58
AGOSTO	63



AÑO 2011	CANT
ENERO	83
FEBRERO	53
MARZO	71
ABRIL	68
MAYO	56
JUNIO	63
JULIO	70
AGOSTO	78



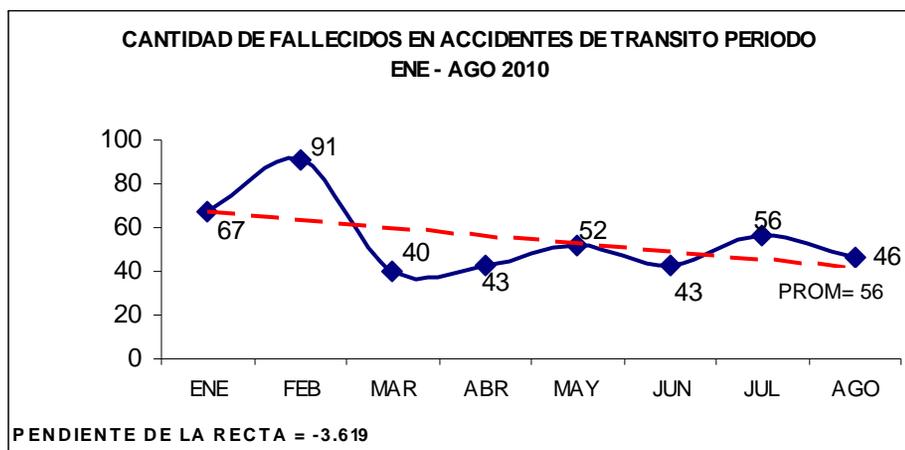
FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

La implementación de diversas medidas de control y fiscalización de las unidades de transporte de pasajeros y carga, en las vías que son jurisdicción de la SUTRAN, han permitido reducir el número de accidentes.

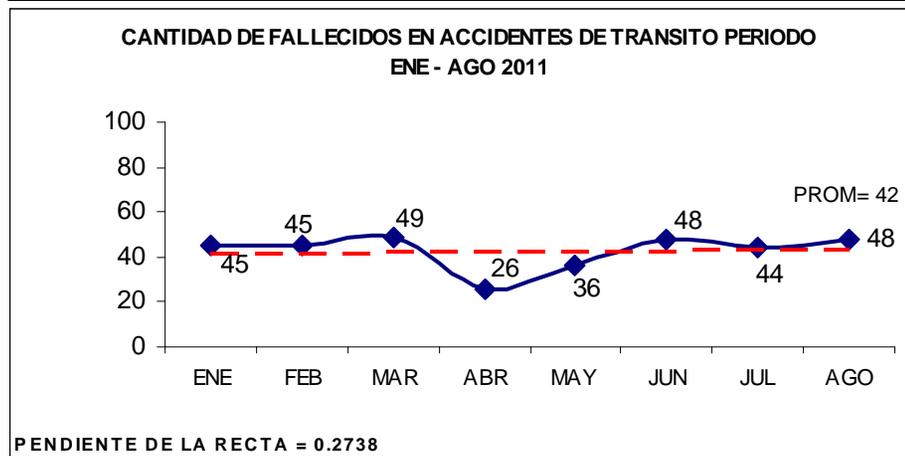
CUADRO Nº 1B

**HISTOGRAMA DE PERSONAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO
ENE – AGO 2010 vs 2011**

AÑO 2010	FALL
ENERO	67
FEBRERO	91
MARZO	40
ABRIL	43
MAYO	52
JUNIO	43
JULIO	56
AGOSTO	46



AÑO 2011	FALL
ENERO	45
FEBRERO	45
MARZO	49
ABRIL	26
MAYO	36
JUNIO	48
JULIO	44
AGOSTO	48

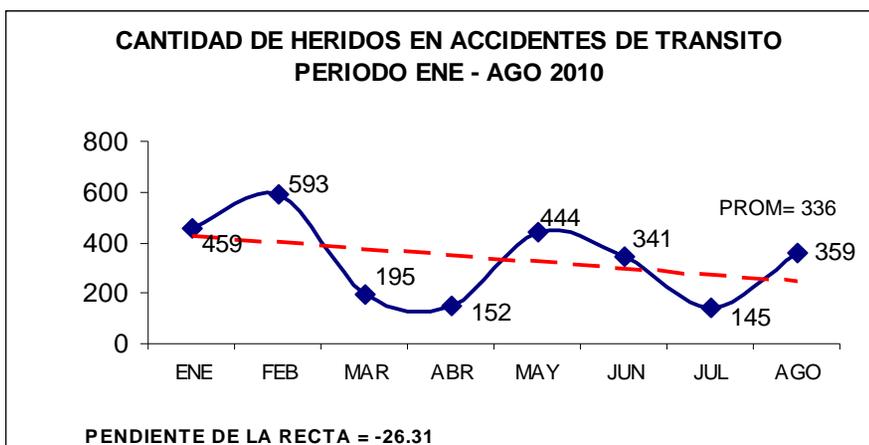


FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

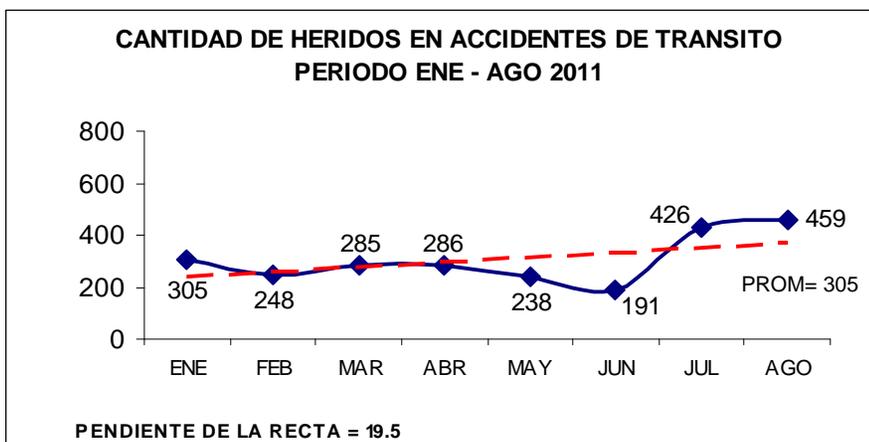
CUADRO Nº 1C

HISTOGRAMA DE PERSONAS HERIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENE – AGO 2010 - 2011

AÑO 2010	HERIDOS
ENERO	459
FEBRERO	593
MARZO	195
ABRIL	152
MAYO	444
JUNIO	341
JULIO	145
AGOSTO	359



AÑO 2011	HERIDOS
ENERO	305
FEBRERO	248
MARZO	285
ABRIL	286
MAYO	238
JUNIO	191
JULIO	426
AGOSTO	459



FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

CUADRO N° 2

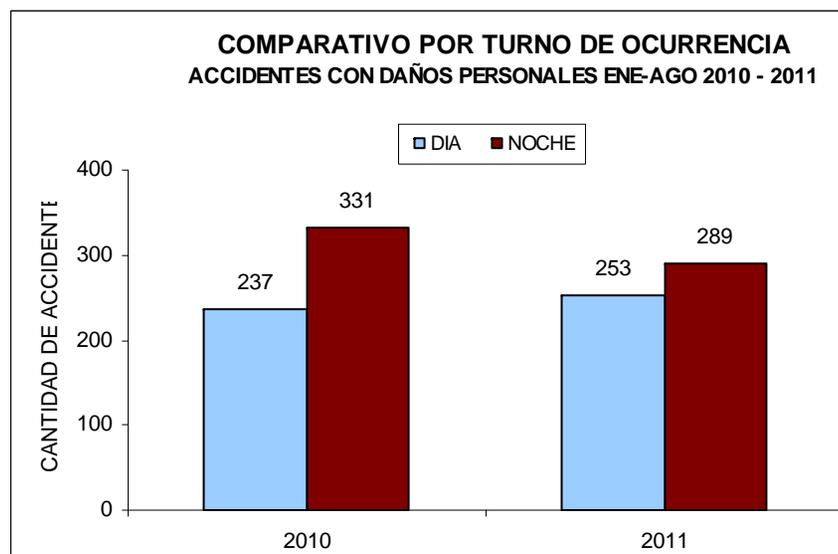
ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR TURNO DE OCURRENCIA CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - AGO 2010 vs 2011

TURNO	2010	%	2011	%	VAR.
DIA	237	42	254	47	7%
NOCHE	331	58	288	53	-13%
TOTAL	568	100	542	100	-5%

LEYENDA:

TURNO DIA : 6:00 - 17:59HRS

TURNO NOCHE 18:00 - 5:59HRS



FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTE PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS

Diversos factores contribuyen en la ocurrencia de un accidente de tránsito: el estado del vehículo, el humano (conductor) y medio ambiente (estado de la carretera, clima, señalización, iluminación, etc). La SUTRAN se esfuerza para minimizar la probabilidad de ocurrencia de accidentes con una adecuada fiscalización de los vehículos de transporte de pasajeros y mercancías, además de controlar la velocidad de los primeros gracias a la tecnología de los GPS, en cumplimiento de las normas vigentes.

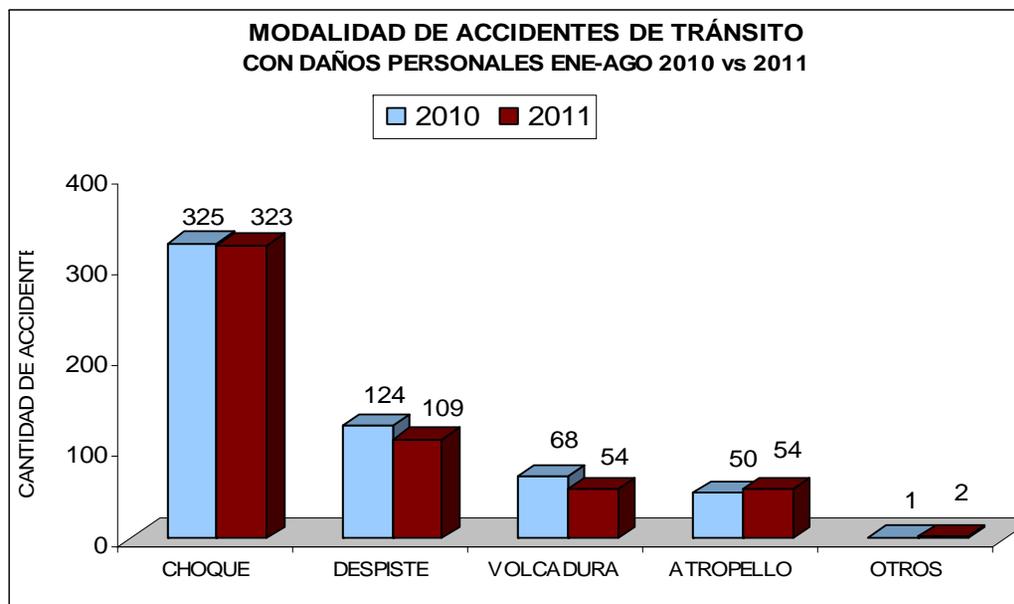
CUADRO N° 3

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR MODALIDAD

CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - AGO 2010 vs 2011

MODALIDAD	2010	%	2011	%	VAR.
CHOQUE	325	57	323	60	-1%
DESPISTE	124	22	109	20	-12%
VOLCADURA	68	12	54	10	-21%
ATROPELLO	50	9	54	10	8%
OTROS	1	0	2	0	100%
TOTAL	568	100	542	100	-5%

OTROS: INCENDIO, EXPLOSION



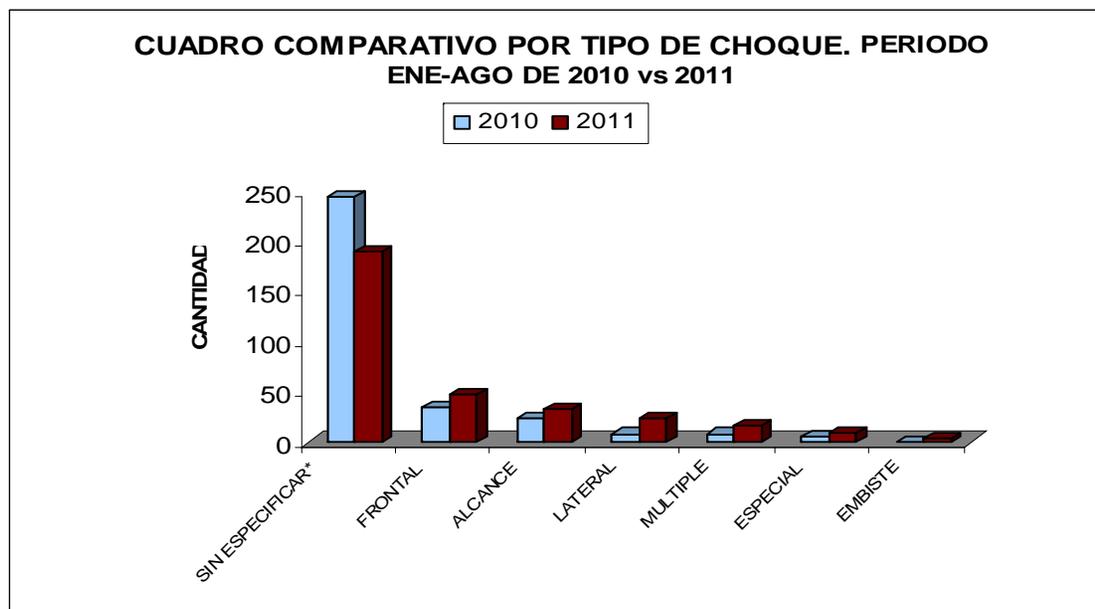
CUADRO Nº 3A

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR TIPO DE CHOQUE

CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - AGO 2010 vs 2011

TIPO DE CHOQUE	2010	%	2011	%	VAR.
SIN ESPECIFICAR*	245	75	190	59	-22%
FRONTAL	35	11	47	15	34%
ALCANCE	23	7	33	10	43%
LATERAL	8	2	23	7	188%
MULTIPLE	8	2	17	5	113%
ESPECIAL	6	2	9	3	50%
EMBISTE	0	0	4	1	100%
TOTAL	325	100	323	100	-1%

(*) INFORMADO POR PNP-DIRPRCAR



CUADRO N° 4

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR REGIONES CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - AGO 2010 vs 2011

N°	REGION	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO	CONVENIO ESPEC.
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	LIMA	149	102	-32	47	49	4	610	387	-37	16/02/2011	-
2	AREQUIPA	54	59	9	28	30	7	290	273	-6	28/04/2011	28/04/2011
3	LA LIBERTAD	52	53	2	63	45	-29	236	180	-24	21/09/2010	-
4	JUNIN	49	51	4	29	14	-52	152	219	44	-	-
5	ANCASH	43	37	-14	33	14	-58	278	187	-33	-	-
6	ICA	33	26	-21	20	17	-15	93	54	-42	-	-
7	PUNO	32	41	28	36	23	-36	95	182	92	13/05/2011	13/05/2011
8	CAJAMARCA	24	14	-42	33	13	-61	149	63	-58	-	-
9	LAMBAYEQUE	22	20	-9	11	13	18	83	86	4	-	-
10	CUSCO	22	8	-64	43	9	-79	203	131	-35	-	-
11	PIURA	18	19	6	20	6	-70	37	58	57	15/12/2010	15/12/2010
12	UCAYALI	10	8	-20	8	14	75	52	31	-40	-	-
13	APURIMAC	10	18	80	6	7	17	68	89	31	-	-
14	AYACUCHO	9	18	100	15	29	93	105	162	54	-	-
15	HUANCAVELICA	9	7	-22	24	16	-33	73	59	-19	28/04/2011	28/04/2011
16	TACNA	8	13	63	2	13	550	10	37	270	-	03/2011
17	HUANUCO	8	14	75	7	12	71	51	126	147	28/04/2011	-
18	MOQUEGUA	5	11	120	1	2	100	15	30	100	-	15/07/2011
19	TUMBES	3	3	0	6	7	17	3	1	-67	-	-
20	MADRE DE DIOS	2	2	0	2	2	0	3	4	33	11/08/2011	-
21	SAN MARTIN	2	3	50	3	2	-33	41	5	-88	24/05/2011	24/05/2011
22	AMAZONAS	2	7	250	1	0	-100	35	23	-34	-	-
23	CERRO DE PASCO	1	6	500	0	4	100	3	49	1533	17/06/2011	-
24	LORETO	1	2	100	0	2	0	3	1	-67	-	-
TOTAL		568	542	-5%	438	343	-22%	2688	2437	-9%		

FUENTE: REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR, REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN, REPORTE DE ADMINISTRADOS.

 REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

NOTA: CUADRO ORDENADO EN FORMA DESCENDENTE POR CANTIDAD DE ACCIDENTES 2010.

CUADRO Nº 4A

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGION NORTE CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - AGO 2010 vs 2011

Nº	REGIONES NORTE	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO	CONVENIO ESPEC.
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	CAJAMARCA	24	14	-42	33	13	-61	149	63	-58	-	-
2	ANCASH	43	37	-14	33	14	-58	278	187	-33	-	-
3	LAMBAYEQUE	22	20	-9	11	13	18	83	86	4	-	-
4	TUMBES	3	3	0	6	7	17	3	1	-67	-	-
5	LA LIBERTAD	52	53	2	63	45	-29	236	180	-24	21/09/2010	-
6	PIURA	18	19	6	20	6	-70	37	58	57	15/12/2010	15/12/2010
7	SAN MARTIN	2	3	50	3	2	-33	41	5	-88	24/05/2011	24/05/2011
8	LORETO	1	2	100	0	2	100	3	1	-67	-	-
9	AMAZONAS	2	7	250	1	0	-100	35	23	-34	-	-
Sub total 1		167	158	-5%	170	102	-40%	865	604	-30%		

REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

NOTA: ORDENADO POR % DE VARIACION

En la Región Norte, el control en las Vías Nacionales que se efectúa, así como la fiscalización de la velocidad con GPS, han permitido disminuir la incidencia de accidentes en un 5%, mientras que los daños personales redujeron su incidencia en 40% en el caso de fallecidos y de 30% en el número de heridos.

CUADRO Nº 4B

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGION CENTRO CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - AGO 2010 vs 2011

Nº	REGIONES CENTRO	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO	CONVENIO ESPEC.
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	LIMA	149	102	-32	47	49	4	610	387	-37	16/02/2011	-
2	HUANCAVELICA	9	7	-22	24	16	-33	73	59	-19	28/04/2011	28/04/2011
3	UCAYALI	10	8	-20	8	14	75	52	31	-40	-	-
4	JUNIN	49	51	4	29	14	-52	152	219	44	-	-
5	HUANUCO	8	14	75	7	12	71	51	126	147	28/04/2011	-
6	CERRO DE PASCO	1	6	500	0	4	100	3	49	1533	17/06/2011	-
Sub total 2		226	188	-17%	115	109	-5%	941	871	-7%		

REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

NOTA: ORDENADO POR % DE VARIACION

En la Región Centro, se aprecia una disminución acumulada al mes de agosto del número de accidentes en 17%, de fallecidos en 5% y de los heridos de 7%.

CUADRO Nº 4C

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGION SUR CON DAÑOS PERSONALES - COMPARATIVO PERIODO ENE - AGO 2010 vs 2011

Nº	REGIONES SUR	CANTIDAD DE ACCIDENTES			FALLECIDOS			HERIDOS			CONVENIO MARCO	CONVENIO ESPEC.
		2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN	2010	2011	% DE VARIACIÓN		
1	CUSCO	22	8	-64	43	9	-79	203	131	-35	-	-
2	ICA	33	26	-21	20	17	-15	93	54	-42	-	-
3	MADRE DE DIOS	2	2	0	2	2	0	3	4	33	11/08/2011	-
4	AREQUIPA	54	59	9	28	30	7	290	273	-6	28/04/2011	28/04/2011
5	PUNO (b)	32	41	28	36	23	-36	95	182	92	13/05/2011	13/05/2011
(a) 6	TACNA	8	13	63	2	13	550	10	37	270		03/2011
7	APURIMAC (b)	10	18	80	6	7	17	68	89	31	-	-
8	AYACUCHO (b)	9	18	100	15	29	93	105	162	54	-	
9	MOQUEGUA (b)	5	11	120	1	2	100	15	30	100	-	15/07/2011
Sub total 3		175	196	12%	153	132	-14%	882	962	9%		

REGIONES CON PRESENCIA DE SUTRAN

NOTA: ORDENADO POR % DE VARIACION

- (a) ENTRE ENERO Y AGOSTO 2011, EL 54% DE ACCIDENTES CON DAÑOS PERSONALES, SUCEDIERON EN LA CARRETERA COSTANERA SUR, DONDE NO EXISTE PUNTO DE CONTROL. EL PUNTO EXISTENTE EN TACNA, ESTA UBICADO EN EL KM 1253 DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR, POR LO CUAL SUTRAN HA SOLICITADO PRESUPUESTO AL MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PARA LA APERTURA DE UN PUNTO DE CONTROL EN LA CARRETERA COSTANERA SUR, Y EN LAS REGIONES SEÑALADAS CON (b)

En la Región Sur, se registró un incremento del 12% en la cantidad de accidentes ocurridos, pero con una disminución de víctimas fatales en el orden del 14%, mientras que los heridos incrementaron 9%, es un claro indicador que es necesario reforzar la acción de la SUTRAN en esta zona.

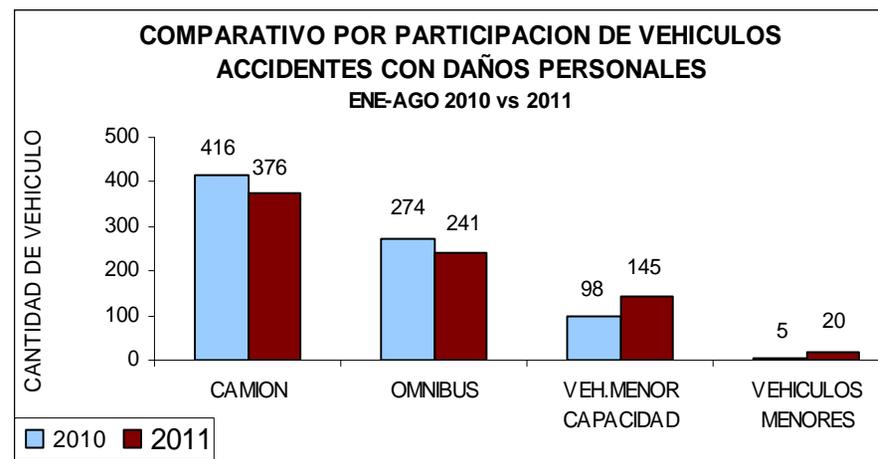
CUADRO Nº 5

COMPARATIVO POR PARTICIPACIÓN DE VEHÍCULOS ACCIDENTES CON DAÑOS PERSONALES ENE-AGO 2010 vs 2011

VEHICULOS	2010	%	2011	%	VAR
CAMION	416	52	376	48	-10%
OMNIBUS	274	35	241	31	-12%
VEH.MENOR CAPACIDAD	98	12	145	19	48%
VEHICULOS MENORES	5	1	20	3	300%
TOTAL	793	100	782	100	-1%

FUENTE:

- * REPORTE DE ACCIDENTES DE PNP-DIRPRCAR
- * REPORTES PRELIMINARES OPERADORES SUTRAN
- * REPORTE DE ADMINISTRADOS.



Si bien la mayor incidencia de accidentes con daños personales son ocasionados por camiones y ómnibus, se aprecia una tendencia decreciente de los mismos en el orden del 10 y 12% respectivamente. Sin embargo, lo que resulta preocupante es el incremento **ascendente de los accidentes en los que participan vehículos de menor capacidad (48%) y menores (300%).**

CUADRO Nº 5A

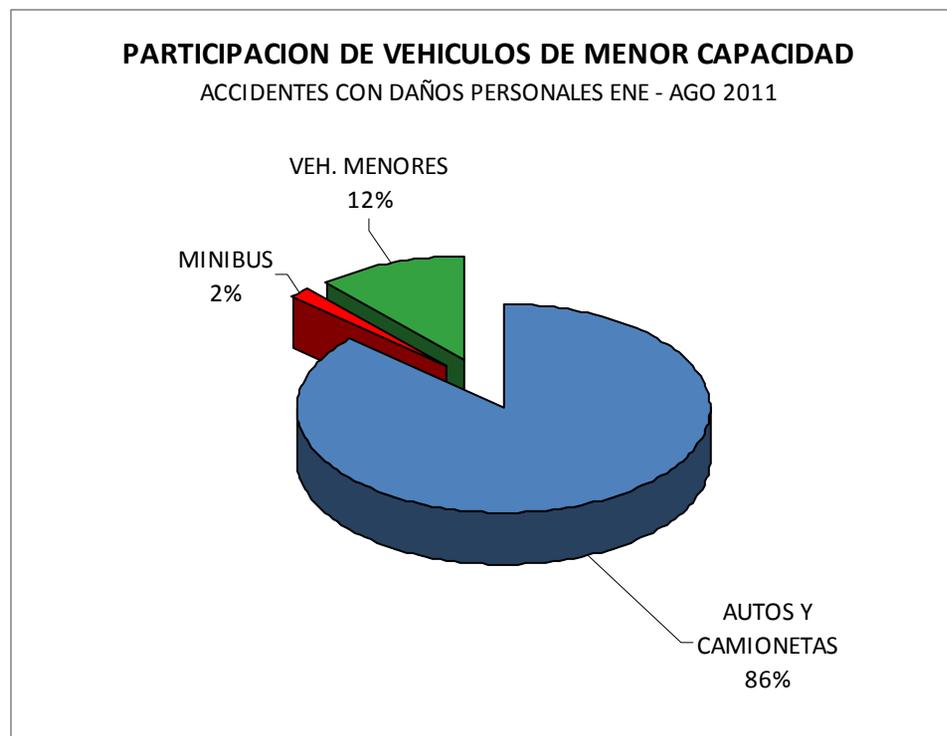
COMPARATIVO POR PARTICIPACIÓN DE VEHÍCULOS DE MENOR CAPACIDAD ACCIDENTES CON DAÑOS PERSONALES ENE - AGO 2010 vs 2011

AUTOS Y CAMIONETAS	2010	%	2011	%	VAR
AUTOMOVIL	59	61	95	67	61%
CAMIONETA	18	19	16	11	-11%
CAMIONETA RURAL	8	8	14	10	75%
MINIVAN	5	5	6	4	20%
CAMIONETA PICK UP	7	7	11	8	57%
SUB TOTAL 1	97	100	142	100	46%

MINIBUS	1	100	3	100	200%
SUB TOTAL 2	1	100	3	100	200%

VEHICULOS MENORES	2010	%	2011	%	VAR
MOTOCAR	3	60	6	30	100%
MOTOCICLETA	2	40	14	70	600%
SUB TOTAL 3	5	100	20	100	300%

VEHICULOS DE MENOR CAPACIDAD Y VEH. MENORES	2010	2011	VAR
TOTAL	103	165	60%



Los vehículos de menor capacidad manifiestan una curva ascendente en el número de accidentes con daños personales, debido a la ausencia de controles de velocidad y la imprudencia de los conductores, debiendo la Policía de Carreteras asumir un rol protagónico para sancionar a los infractores del tránsito.

ESTADÍSTICA DE INTERVENCIONES EFECTUADAS POR SUTRAN

**PERIODO ENERO – AGOSTO
2010 y 2011**



FISCALIZACIÓN SUTRAN 2011



- CON PRESENCIA DE INSPECTORES SUTRAN A PARTIR DE OCTUBRE 2011
- CON PRESENCIA DE INSPECTORES SUTRAN A PARTIR DE DICIEMBRE 2010

REGIONES CON PRESENCIA DE INSPECTORES SUTRAN

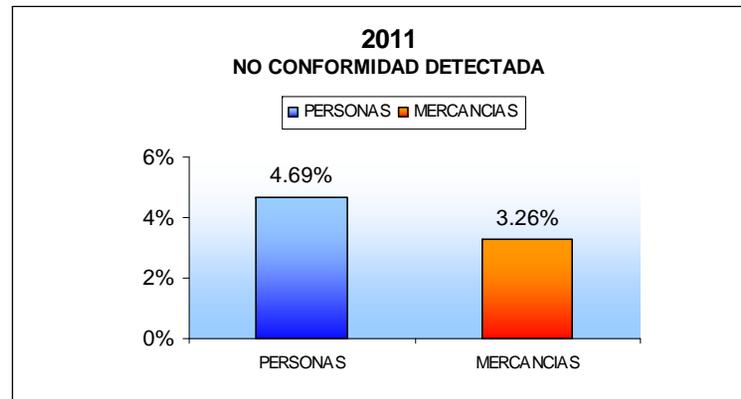
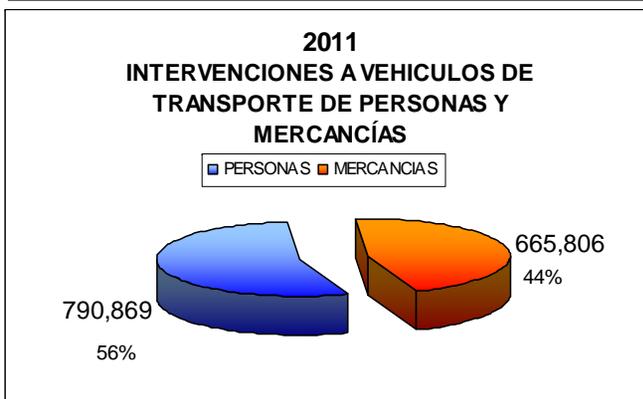
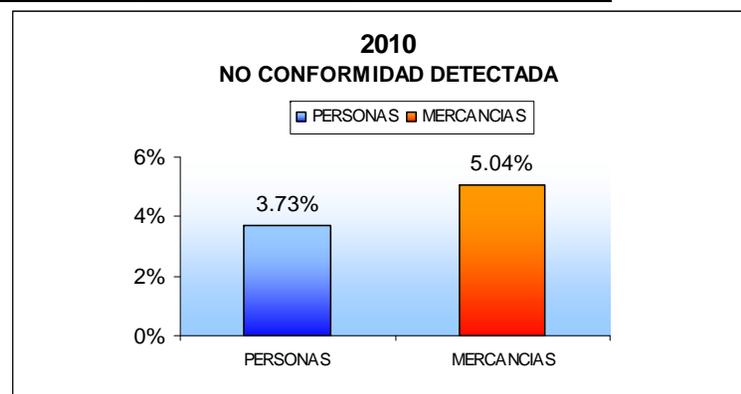
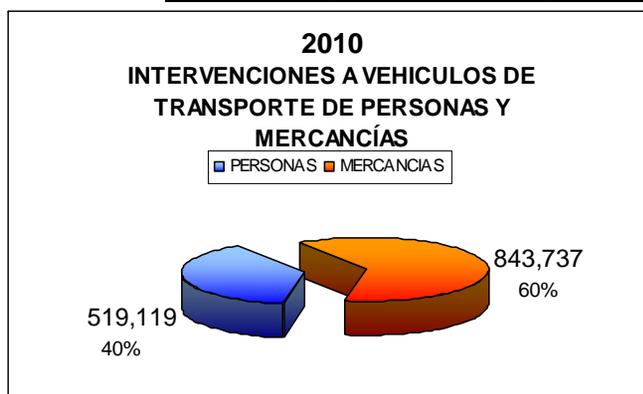
- 1.- PIURA
- 2.- LAMBAYEQUE
- 3.- LIMA
- 4.- JUNIN
- 5.- ICA
- 6.- CUSCO
- 7.- AREQUIPA
- 8.- TACNA
- 9.- LA LIBERTAD

EN POCO MAS DE UN AÑO DE EXISTENCIA Y CON LAS ACTUALES LIMITACIONES PRESUPUESTARIAS, LA SUTRAN IMPLEMENTO **PUNTOS DE CONTROL EN 9 REGIONES** Y LOGRÓ ESTABLECER CONVENIOS CON AUTORIDADES REGIONALES PARA UNA LABOR CONJUNTA.

TOTAL DE INTERVENCIONES EN LIMA Y REGIONES TRANSPORTE DE PERSONAS Y MERCANCIAS PERIODO ENE – AGO 2010 Y 2011

CUADRO Nº 6

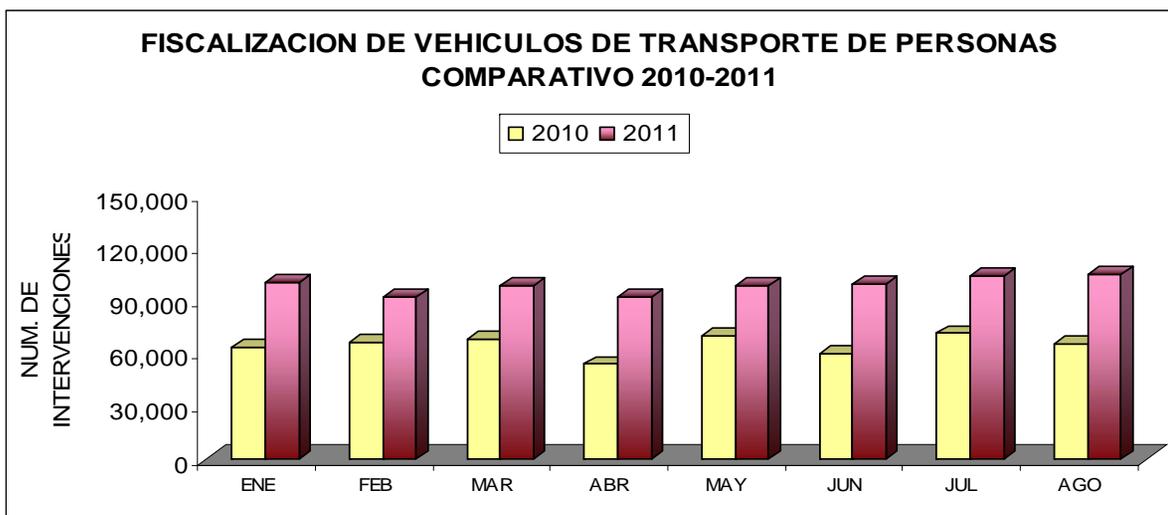
AÑO	TOTAL INTERVENCIONES		INCONFORMIDAD	
	PERSONAS	MERCANCIAS	PERSONAS	MERCANCIAS
2010	519,119	843,737	3.73%	5.04%
2011	790,869	665,806	4.69%	3.26%



FUENTE: REPORTE DE INTERVENCIONES DE LIMA Y REGIONES DE LA SUBDIRECCION DE FISCALIZACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.

INTERVENCIÓN A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PERSONAS PERIODO ENE – AGO 2010 Y 2011

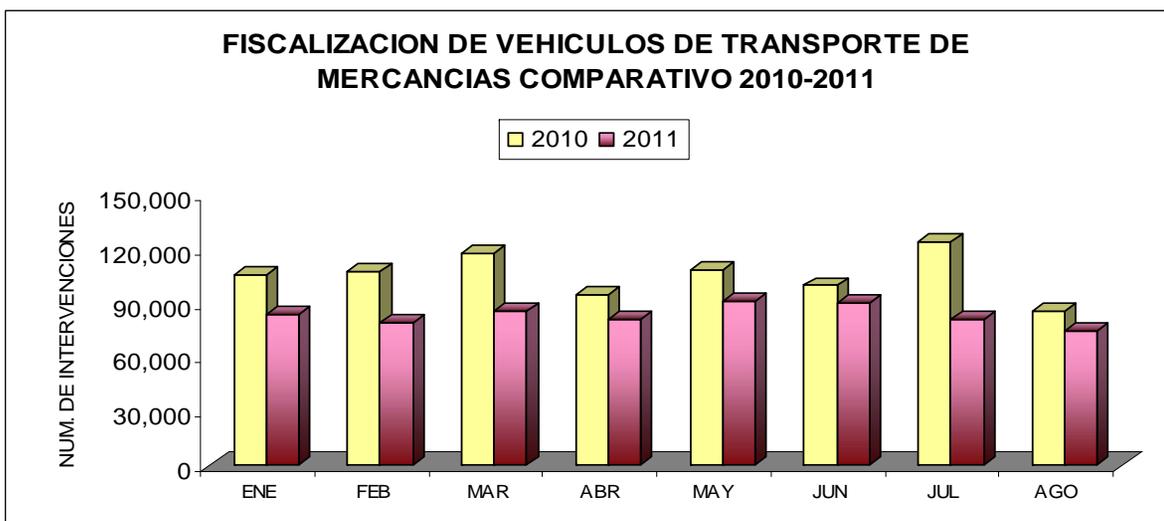
CANTIDAD DE INTERVENIONES							CUADRO Nº 7	
MES	TOTAL POR MES			NO CONFORMES			% NO CONFORME	
	2010	2011	VAR %	2010	2011	VAR %	2010	2011
ENE	63,633	100,673	58	2,790	5,500	97	4.38	5.46
FEB	66,567	92,336	39	2,494	3,041	22	3.75	3.29
MAR	68,397	98,146	43	2,335	4,517	93	3.41	4.60
ABR	53,789	92,160	71	2,381	4,107	72	4.43	4.46
MAY	69,992	98,722	41	2,735	3,313	21	3.91	3.36
JUN	60,054	99,617	66	2,340	4,367	87	3.90	4.38
JUL	71,334	104,241	46	2,468	7,312	196	3.46	7.01
AGO	65,353	104,974	61	1,806	4,322	139	2.76	4.12
	519,119	790,869	52	19,349	36,479	89	3.73	4.61



INTERVENCIÓN A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PERIODO ENE – AGO 2010 Y 2011

CANTIDAD DE INTERVENCIONES							CUADRO Nº 8	
MES	TOTAL POR MES			NO CONFORMES			% NO CONFORME	
	2010	2011	VAR %	2010	2011	VAR %	2010	2011
ENE	105,730	83,642	-21	4,611	4,054	-12	4.36	4.85
FEB	107,304	78,865	-27	3,697	2,502	-32	3.45	3.17
MAR	118,006	85,841	-27	3,945	2,650	-33	3.34	3.09
ABR	94,562	80,960	-14	4,345	2,618	-40	4.59	3.23
MAY	108,731	91,045	-16	8,048	2,471	-69	7.40	2.71
JUN	99,802	90,267	-10	7,142	2,514	-65	7.16	2.79
JUL	123,856	80,791	-35	6,400	2,494	-61	5.17	3.09
AGO	85,746	74,395	-13	4,246	1,980	-53	4.95	2.66
	843,737	665,806	-21	42,434	21,283	-50	5.03	3.20

FUENTE: REPORTE DE INTERVENCIONES DE LIMA Y REGIONES DE LA SUBDIRECCION DE FISCALIZACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE.



EXCESOS DE VELOCIDAD DETECTADOS EN 2010 Y 2011

CUADRO Nº 9

MESES	CANTIDAD DE EXCESOS	PROMEDIO
Ene - Ago 2010	-	120.00 km/h
Septiembre 2010	57,735	95.15 km/h
Octubre 2010	11,591	94.71 km/h
Noviembre 2010	6,281	94.05 km/h
Diciembre 2010	5,174	94.56 km/h
Enero 2011	6,213	93.92 km/h
Febrero 2011	4,070	93.73 km/h
Marzo 2011	4,172	93.96 km/h
Abril 2011	4,912	94.31 km/h
Mayo 2011	5,304	93.88 km/h
Junio 2011	4,522	94.02 km/h
Julio 2011	3,841	94.44 km/h
Agosto 2011	5,968	94.90 km/h

FUENTE:

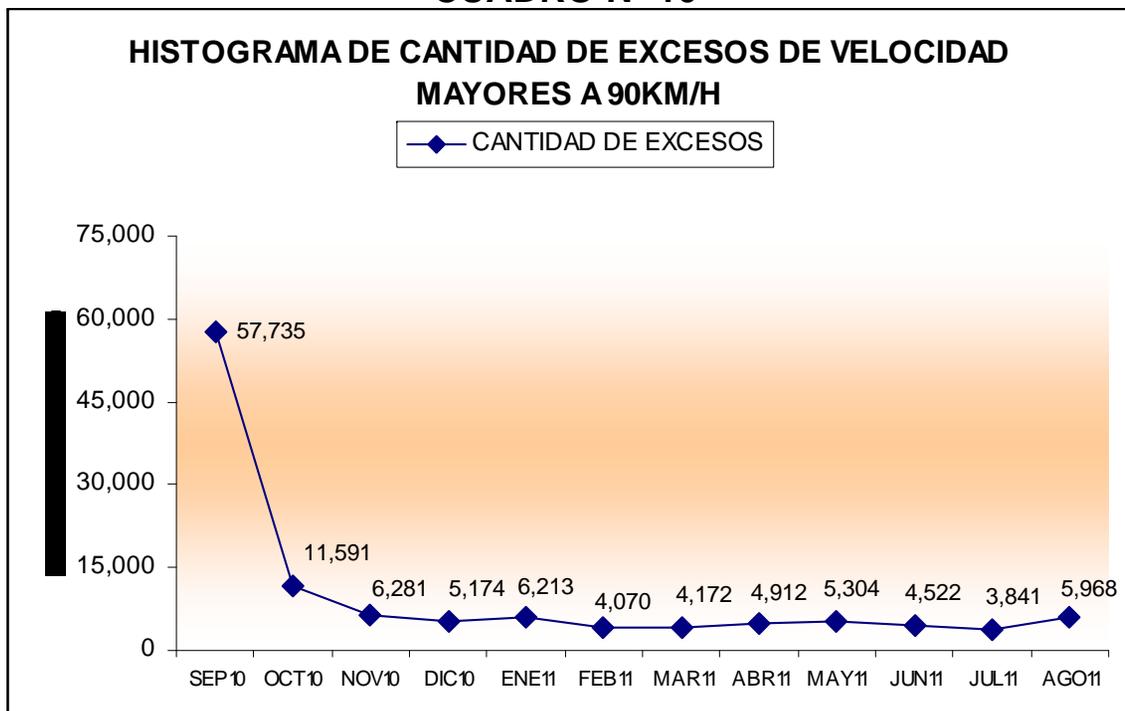
SET 2010 – 2011 CENTRO DE CONTROL Y MONITOREO DE FLOTA – SUTRAN

ENE-AGO 2010: CENTRO CONTROL Y MONITOREO DE FLOTA – MTC

LOGRAR EL CUMPLIMIENTO DE LA EXIGENCIA DEL USO DEL GPS EN LAS FLOTAS DE TRANSPORTE, HA PERMITIDO QUE LA SUTRAN CONTROLE LOS EXCESOS DE VELOCIDAD, UNO DE LOS FACTORES DETERMINANTES EN LA OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRANSITO.

CANTIDAD DE EXCESOS DE VELOCIDAD MAYORES A 90 KM/HR

CUADRO N° 10



FUENTE: CENTRO DE CONTROL Y MONITOREO DE FLOTA - SUTRAN

GRACIAS A SOFISTICADA TECNOLOGIA DE ULTIMA GENERACION, LA SUTRAN HA LOGRADO DISMINUIR LA INCIDENCIA EN EL EXCESO DE VELOCIDAD DE LAS FLOTAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS: DE 57,735 OCURRENCIAS REGISTRADAS EN SETIEMBRE DE 2010 A 5,968 EN AGOSTO DE 2011. LA META ES ACABAR CON LOS EXCESO DE VELOCIDAD.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO CON CONSECUENCIAS DE DAÑOS PERSONALES

**PERIODO ENERO – AGOSTO
DEL 2010 y 2011**

**CON PARTICIPACIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO
DE PERSONAS Y MERCANCÍAS**

ÁMBITO DE ANÁLISIS: VIAS NACIONALES DE TODO EL PAIS
(no incluye vías regionales, zonas urbanas y tramos urbanos de las carreteras)